

*Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ не исключает возможности старта проекта агента Российского союза автостраховщиков (РСА), задачей которого станет нормализация продаж полисов обязательного автострахования (ОСАГО) в особо убыточных регионах, с 1 июня 2016 года, сообщил журналистам заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров.*

При этом, по его словам, все будет зависеть от того, в какой форме окончательно будут утверждены документы по проекту. А.Кашеваров отметил, что вполне возможно, что предложенная модель не потребует одобрения антимонопольного ведомства.

«Требуется ли предварительное согласование с нами или не требуется – все зависит от формы. Формы мы еще не видели в письменном виде, потому что это обсуждается. Я не исключаю, что все это может заработать (с 1 июня – прим. ИФ-АФИ), если коллеги, которые готовят данную концепцию, придут к выводу, что нашего предварительного согласия для них не требуется», – сказал А.Кашеваров, добавив, что, чтобы оценить, требуется или не требуется согласование ведомства, «нужно посмотреть, в какой форме все это будет представлено».

Он также отметил, что до сих пор между ФАС и РСА существует ряд разногласий по поводу работы агента, в частности, это принцип распределения полисов ОСАГО при продаже через агента (ранее сообщалось, что страховщики предлагают автоматизированную систему случайной выборки полисов) и порядок возмещения убытков.

А.Кашеваров также коснулся вопроса работы автоюристов на страховом рынке. Он отметил, что каждый гражданин вправе защищать свои права таким образом (с привлечением автоюристов), однако «вопрос состоит именно в том, насколько та система, которая создана, работает на потребителя и одновременно на рынок, чтобы он существовал безубыточно».

В понедельник, 23 мая, исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев принял участие в дискуссии на радио «Эхо Москвы». В этом эфире от имени слушателей были заданы вопросы, почему так много недовольных качеством услуг страховщиков ОСАГО и почему так болезненно реагируют автостраховщики на автоюристов: если страховая

услуга оказана качественно, то какая разница страховщикам, кто представляет в суде интересы автолюбителей – сам владелец авто, его адвокат или автоюрист.

Е.Уфимцев отметил, что недовольство автостраховщиков связано с деятельностью той части «автоюристов», которые представляют не интересы потребителей, а свои собственные.

Он уточнил, что такие посредники препятствуют получению выплаты по ОСАГО в досудебном порядке. Такие посредники предлагают выплаты сразу, но в меньшем объеме, чем готовы платить страховщики ОСАГО, убежден представитель РСА. По его данным, до 45% от выплаты, назначенной судом по ОСАГО, приходится на оплату представительских расходов посредника, расходов на экспертизу автомобиля, пени, штрафы и другие траты.

Е.Уфимцев напомнил, что полученная по решению суда часть выплат сверх страховой, воспринимается налоговой инспекцией как дополнительный доход гражданина. С этой суммы он должен уплатить налог. При этом гражданин может не знать, что какая-то посредническая компания от его имени судилась и получила в свою пользу дополнительный доход.

**Источник:** [Финмаркет](#) , 23.05.16