

Страховые компании признают, что комплексного полиса, способного защитить путешественника от любых внештатных ситуаций, которые могут случиться в аэропорту, не существует. Данную проблему участники рынка обсуждали накануне в Петербурге.

Теоретически компании продают так называемые полисы от невылета и могут возместить дополнительные расходы человека, возникшие, скажем, в случае поломки самолета и отказа авиакомпании предоставить другой. Однако в страховых правилах есть масса исключений. Так, например, если путешественник вынужден был купить билет на другой рейс из-за забастовки пилотов или военного конфликта, деньги вернуть не удастся. В стоимость авиабилета всегда входит страховка, однако от задержки или отмены рейса она также не защитит.

Екатерина Кирий, специалист управления развития розничной сети страховой компании «Мастер-Гарант»:

– Проблема в том, что, я считаю, страхует ВЗР, именно авиаперелеты, компания, которая принадлежит или близка к самой авиакомпании, которая осуществляет перелет. Соответственно, выплачивать какие-либо денежные средства они не будут.

Эксперты считают, что правила страхования выезжающих за рубеж должны совершенствоваться. Буквально недавно крупнейшая итальянская авиакомпания прекратила полеты из-за финансовых трудностей, и в этом случае туроператоры вывозили отдыхающих из страны за свой счет, неся убытки.

Источник: [100 ТВ](#) , 23.08.12