Балтийский завод не оплатил страховку плавучей атомной станции, которую строит по заказу «Росэнергоатома».

.

Страховая компания «СОГАЗ» сообщила вчера, что расторгает договор страхования рисков при строительстве плавучей атомной ТЭС (ПАТЭС) с Балтийским заводом. В сообщении СОГАЗа говорится, что страховщик направил уведомление об этом заводу. Договор был заключен 16 ноября 2010 г., предприятие должно было заплатить страховую премию в рассрочку, но до сих пор не сделало даже первого взноса, хотя срок его выплаты по просьбе завода несколько раз переносился, говорит представитель СОГАЗа. 26 июля СОГАЗ послал в Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти иск к заводу с требованием заплатить 51,09 млн руб. – размер страховой премии за срок действия договора, добавляет он. Полную сумму премии и покрытия страховщик не раскрывает. Иск пока не зарегистрирован в базе суда, свидетельствует его сайт.

Завод еще не получал уведомления о расторжении договора с СОГАЗом, об иске также ничего не известно, сообщил гендиректор предприятия Андрей Фомичев. По его словам, договор со страховщиком – предмет переговоров с заказчиком ПАТЭС – концерном «Росэнергоатом». Контракт на постройку ПАТЭС завод заключил с «Росэнергоатомом» в феврале 2009 г. Стоимость контракта – около 10 млрд руб. Объем давальческого оборудования, закупаемого для станции заказчиком, намного превышает объем работ, выполняемых Балтийским заводом, поэтому страховку должен хотя бы частично оплачивать «Росэнергоатом», объясняет Фомичев. От подробных комментариев он отказался. В пресс-службе «Росэнергоатома» не ответили на запрос «Ведомостей».

Обычно судостроительные предприятия самостоятельно страхуют строящиеся заказы, говорит один из петербургских судостроителей. Это может быть требование заказчика или банка-кредитора, но даже и без этого рисковать своими деньгами неразумно, считает он. Давальческое оборудование – большой риск для предприятия, добавляет

собеседник «Ведомостей». Закон не обязывает компании страховать строительно-монтажные риски, но, как правило, заказчик включает этот пункт в договор с подрядчиками, особенно когда речь идет о крупных промышленных и инфраструктурных объектах, говорит Евгений Дубенский, президент Союза страховщиков Петербурга. Страховка обязательна, если проект реализуется на заемные средства: банк просто не выдаст кредит, если не будет уверен, что риски застрахованы, отмечает главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова.

Заказчик крайне редко берет на себя расходы на страховку, это требование выполняет подрядчик, замечает Дубенский. По его словам, в среднем размер страховой премии может достигать до 0,1% от стоимости контракта. Например, по данным сайта арбитража, ООО «Флора», в 2009 г. получившее контракт на реконструкцию части Обводного канала, заключило договор с САО «Гефест» со страховой суммой на 500 млн руб. Премия по нему составила 1,1 млн руб.

Плавучий реактор

Завершить строительство ПАТЭС планируется в IV квартале 2012 г. Судно ледокольного типа длиной 144 м, шириной 30 м и водоизмещением 21500 т должно быть оборудовано двумя реакторами электрической мощностью 35 МВт и тепловой – 140 Гкал каждый. Сооружение ПАТЭС началось на «Севмашпредприятии» в 2007 г., потом контракт был передан Балтийскому заводу.

ОАО «Балтийский завод» – судостроительный завод. Акционеры – Межпромбанк (88,2%, номинальный держатель), ДКК (6%, номинальный держатель). Финансовые показатели (РСБУ, 2010 г.): выручка – 1,2 млрд руб., прибыль – 273000 руб.

Источник: Ведомости (г. Санкт-Петербург), 139, 29.07.11

Авторы: Темкин А., Токарева А.