

Переходный период в либерализации тарифов обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) может занять 3–4 года и завершиться в 2015–2016 годах, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» замминистра финансов Алексей Саватюгин, комментируя итоги обсуждения у первого вице-преьера Игоря Шувалова, посвященного подготовке к внесению изменений в закон об ОСАГО.

А.Саватюгин оговорился, что такое развитие событий «возможно в случае принятия блока поправок к закону об ОСАГО еще в этом году».

На совещании у первого вице-преьера обсуждался блок поправок в закон об ОСАГО, предложенный Минфином РФ, в том числе впервые в достаточно четком виде ведомство представило предложения по либерализации тарифов ОСАГО в рамках установленного ценового коридора.

А.Саватюгин подтвердил, что «одной из ключевых тем обсуждения стал вопрос о возможных вариантах либерализации тарифов ОСАГО в рамках установленного коридора».

Он также сообщил, что «Минфин РФ в течение двух недель должен доработать свои предложения на эту тему и вместе с другими изменениями в закон об ОСАГО представить в правительство».

По словам замглавы Минфина РФ, «пока рабочим признается вариант установления тарифного коридора в ОСАГО, при котором у покупателя полиса остается выбор между приобретением более дешевого или более дорогого полиса. Таким образом, водитель может приобрести полис ОСАГО по минимальной установленной цене, то есть по нижней ценовой границе коридора. В этом случае и выплата окажется более скромной, но в пределах, определенных законом», – сказал А.Саватюгин.

По желанию страхователя альтернативой может быть покупка полиса по более высокой цене, предложенной в рамках установленного ценового коридора страховщиком ОСАГО. Повышенный тариф устанавливается каждой страховой компанией индивидуально. Полис ОСАГО, приобретенный по повышенному тарифу, гарантирует владельцу обеспечение более полной выплаты при наступлении его ответственности за причинение вреда в результате ДТП, пояснил представитель Минфина РФ.

«К примеру, в настоящее время обсуждается возможность получения возмещения пострадавшим по полису ОСАГО «эконом» в пределах 160 тыс. рублей, а для полисов ОСАГО «бизнес» этот лимит может составлять 500 тыс. рублей. Каждый водитель, приобретая полис ОСАГО, сможет выбрать для себя более подходящий вариант защиты», – полагает А.Саватюгин.

Он добавил, что «в ходе обсуждения страховщики ОСАГО высказали опасения в отношении справедливости установления нижнего предела ценового коридора. «Если граница окажется ниже действующего сегодня в ОСАГО тарифа, работа с более дешевыми полисами ОСАГО будет убыточной для страховщиков», – сформулировал аргумент страховщиков ОСАГО А.Саватюгин.

Тогда в низком сегменте ОСАГО останутся лишь те компании, которые наращивают продажи, демпингуют, но не намерены исполнять свои обязательства перед клиентами. В случае их внезапного исчезновения с рынка ОСАГО по обязательствам будет платить Российский союз автостраховщиков (РСА) из своих гарантийных фондов, то есть оставшиеся добросовестные страховщики ОСАГО.

«Опасения не случайны, рынок ОСАГО покинули уже 70 компаний, которые действовали примерно по этой схеме», – напомнил А.Саватюгин.

Таким образом, страховщики ОСАГО, с одной стороны, опасаются, что нововведение при необоснованных расчетах нижней границы тарифа в ОСАГО может подорвать стабильность в сегменте, а с другой – тревожатся о полноте гарантийных фондов РСА, которые формируются за счет отчислений членом РСА, добавил он.

Замминистра финансов признал, что вопрос о тарифном коридоре в ОСАГО оказался

достаточно сложным. «Минфину предоставили 2 недели на доработку предложений, мы активно будем этим заниматься», – сказал он.

В любом случае, полагает А.Саватюгин, потрясений на рынке ОСАГО потребителям ожидать не стоит. Напротив, у них появится дополнительный выбор, а у страховщиков ОСАГО – право конкурировать в ОСАГО за счет качества услуг.

«Либерализация тарифов в ОСАГО пройдет в несколько этапов», – отметил он.

По мнению главного аналитика «Интерфакс-ЦЭА» Анжелы Долгополовой, «в случае принятия за основу рабочего варианта либерализации тарифа в ОСАГО Минфина РФ в указанном виде на первом этапе большая часть водителей, особенно в российских регионах, может предпочесть выбор более дешевого полиса ОСАГО, то есть для них практически ничего не изменится».

«Однако если конструкция законодательных изменений в законе об ОСАГО будет содержать требование об установлении лимита страховой выплаты пострадавшему по риску вреда жизни и здоровью до 500 тыс. рублей каждому пострадавшему, суды, скорее всего, начнут принимать решения о выплате пострадавшему виновником ДТП разницы между минимальным лимитом в ОСАГО в 160 тыс. рублей и максимальным в 500 тыс. рублей за счет его средств – ведь он мог приобрести полис с расширенным покрытием, но не стал этого делать. Этот фактор может стать экономическим стимулом при выборе российскими водителями более полной защиты по полису ОСАГО», – полагает аналитик.

Источник: [Финмаркет](#) , 03.10.12