

*Пассажи́рские перево́зчики не нашли общего языка с Минфи́ном и страхо́вщиками при обсуждении вопроса о новых тарифах в страхо́вании ответственности перевозчиков перед пассажирами, сообщила агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель руководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева.*

По ее словам, «накануне представители Минфина РФ, Минтранса РФ, объединений перевозчиков, страховых союзов, страховых компаний, которые заинтересованы в работе в сегменте обязательного страхования ответственности пассажирских перевозчиков, собрались в ведомстве для обсуждения базовых вариантов расчетов тарифов к новому закону».

По ее словам, Минфин РФ опубликовал первую редакцию своих тарифных расчетов и был готов на встрече обсудить доработанную редакцию, которая предусматривает использование всех возможных «резервов экономии» для понижения некоторых тарифных значений.

«Ниже, по мнению наших специалистов, опускаться некуда», – сказала В.Балакирева.

«Со своей стороны к встрече Минтрансом РФ были подготовлены собственные расчеты по тарифам. Вернее, такие расчеты осуществлялись специальной актуарной компанией, которая была отобрана ведомством заранее на тендерной основе», – отметила В.Балакирева.

Она сообщила, что «методика расчетов и статистическая база для них у актуариев Минфина и Минтранса оказались близки. Соответственно, полученные тарифные значения расходились несильно».

«Можно сказать, что разночтения касались деталей. К примеру, по группе воздушного

транспорта мы считали тариф, объединяя в нее самолеты и вертолеты. Вертолетные перевозки включают очень высокий риск и должны по идее в полисах отражаться высокими тарифами. Объединение в общую группу способствовало, по мнению разработчиков Минфина РФ, выравниванию тарифа для пассажирских перевозок вертолетным транспортом», – пояснила представитель ведомства.

«Актuariи Минтранса РФ считали тариф для каждой группы воздушных перевозчиков отдельно», – отметила заместитель руководителя департамента Минфина РФ.

Она сообщила, что тарифные расчеты, предложенные Национальным союзом страховщиков ответственности (НССО), оказались немного выше.

«Так, расчеты страховщиков ответственности предусматривали повышение нагрузки на один билет в среднем на 3–4 рубля. Казалось бы, незначительное отклонение значений, но мы продолжаем искать компромиссный вариант, который минимально бы «давил» на конечную стоимость пассажирского билета», – подчеркнула В.Балакирева.

В том числе поэтому «в последнем варианте расчетов, предложенном Минфином РФ, изменения касаются пассажирских перевозок, субсидируемых из бюджета, – в первую очередь внутригородских и пригородных перевозок», – отметила она.

В.Балакирева сообщила, что на обсуждении в среду стороны так и не определились с «золотой серединой» по вопросу о тарифах к закону об обязательном страховании ответственности пассажирских перевозчиков.

По ее словам, представители объединений перевозчиков оказались неконструктивны в своей критике, они оспаривали данные госстатистики, настаивали на резком и необоснованном снижении тарифов.

При этом своих расчетов для продолжения предметного диалога оппоненты Минфина РФ не представили, обсуждать нюансы предложенных актуарных расчетов они отказывались, отвергали и критиковали документы в целом.

По словам Минфина РФ, ведомство продолжит консультации по тарифам в закон о страховании ответственности перевозчиков в четверг.

«Страхователям не нравится обязанность платить взносы, которая устанавливается федеральными законами. Это понять можно. Однако надо отдавать себе отчет в том, что за 10 копеек обеспечить страховую защиту никому невозможно», – подчеркнула В.Балакирева.

Минфин РФ рассчитывает уложиться в сроки с поручением правительства о подготовке проектов нормативных актов к новому закону. Разработка тарифов – один из ключевых документов в пакете нормативных актов наряду с правилами страхования.

После опубликования правительством этих двух базовых постановлений страховщики должны успеть получить лицензии в ФСФР и зарегистрировать профобъединение.

Как сообщалось ранее, Независимый актуарный информационно-аналитический центр выиграл конкурс Минтранса и был привлечен к составлению расчетов страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

Закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика вступает в силу с 1 января 2013 года. Правительством РФ утвержден план-график подготовки нормативных документов, необходимых для запуска обязательного страхования.

В него вошли 7 документов, ключевым из которых является проект постановления правительства, утверждающий предельные уровни страховых тарифов.

Проект тарифов должен быть представлен в правительство РФ до 1 октября.

Источник: [Финмаркет](#) , 04.10.12