

Правительство недавно скорректировало ряд коэффициентов к тарифам ОСАГО, и теперь полисы «автогражданки» подорожают для жителей около 200 российских городов. Повышены также поправочные коэффициенты для обладателей автомобилей мощностью от 50 до 100 л.с., для молодых (не старше 22 лет) водителей и тех, чей стаж меньше трех лет. Все они теперь заплатят за полис ОСАГО больше, чем раньше.

⋮

Автостраховщикам, которые каждый год сетуют на высокую убыточность этого вида страхования, но при этом с завидным упорством продолжают заниматься ОСАГО, удалось пролоббировать повышение коэффициентов. Собственно, уже вторая за последние два года их корректировка – ответ Минфина на жалобы компаний о том, что в отдельных регионах и с отдельными категориями водителей они работают себе в убыток. Действия правительства также означают, что сами базовые ставки (они не менялись с момента введения ОСАГО восемь лет назад), скорее всего, не будут увеличены – по крайней мере в ближайшие год-полтора, ведь перед выборами президента провоцировать протестные настроения в обществе власть вряд ли намерена.

Чего же ждать от страховых компаний, которые, по некоторым подсчетам, смогут увеличить свои сборы из-за повышения коэффициентов более чем на 20%? Думаю, некоторые страховщики, почуяв легкие барыши, вновь запустят конвейер продаж (или пирамиду – кому как больше нравится называть такое безответственное поведение). Надеюсь, повальным это увлечение не станет.

От того, насколько устойчивой окажется система ОСАГО, как она пройдет очередную проверку на прочность, зависят, помимо прочего, и перспективы диалога страхового бизнеса с властью.

Источник: Ведомости-online, 29.07.11 □

Автор: Алексей Рожков, замредактора отдела «Финансы»