

Проект Минфина по страховым тарифам для перевозчиков поддержали страховщики, а сами перевозчики его раскритиковали.

В четверг Минфин продолжит совещание с участниками рынка по согласованию проекта постановления правительства о страховых тарифах для перевозчиков.

С 1 января 2013 года перевозчики должны будут застраховать ответственность перед пассажирами за причинение вреда жизни пассажира на сумму не менее 2,025 млн рублей, за вред здоровью – не менее 2 млн рублей и за вред имуществу – не менее 23 тыс. рублей.

Летом Минфин опубликовал на своем официальном сайте расчет тарифов, указав минимальный и максимальный размер ставки для каждого вида перевозчиков. Для воздушного транспорта тарифы составят 9,87–19,87 рубля за каждого пассажира, для междугородных и международных автобусных перевозок – 9,14–18,40 рубля, для перевозок поездами дальнего следования – 1,05–2,11 рубля, пригородными поездами и внеуличным транспортом – 0,07–0,15 рубля. В свою очередь, для наземного городского транспорта: для перевозок автобусом – 0,43–0,87 рубля, троллейбусом – 0,33–0,67 рубля, а трамваем – 0,15–0,31 рубля.

Довольные страховщики

В настоящее время перевозчики работают по закону, принятому еще в 1992 году. Он распространяется только на междугородные перевозки, и максимально, что может получить пострадавший в ДТП пассажир, – это 12 тыс. рублей, говорит первый замдиректора филиала САО «Гефест» в Петербурге Анатолий Кузнецов.

Тем не менее сейчас все перевозчики могут страховать свою ответственность

добровольно, а некоторые уже страхуются по обязательному виду, добавляет Алексей Алькин, замначальника отдела обязательного страхования ответственности перевозчика СК «Альянс».

Однако говорить о правильности выбранной шкалы тарифов можно только спустя год-два работы нового вида страхования, когда появятся достоверные данные об уровне убыточности, считает Анатолий Кузнецов. На его взгляд, предложенные Минфином тарифы являются довольно сбалансированными. «Несмотря на это, на рынке все равно будут звучать диаметрально противоположные позиции перевозчиков и страховщиков», – рассуждает Алексей Кузнецов.

По оценкам страховщиков, объем рынка обязательного страхования ответственности перевозчиков составит 12 млрд рублей.

Непомерно высокие тарифы

«Страховой тариф будет заложен в стоимость билета при проезде на том или ином виде транспорта, – полагает Андрей Сафронов, начальник отдела страхования ответственности Северо-Западного окружного филиала СК «Согласие». – В данной ситуации, скорее всего, дополнительные расходы лягут на пассажиров».

В свою очередь, перевозчики не согласны с предложениями Минфина. Так, авиакомпания «Россия» направила в Ассоциацию эксплуататоров воздушного транспорта свое мнение с аргументом, что предложенный размер страховой премии на одного застрахованного пассажира недопустимо высок. В компании посчитали, что уменьшение минимальных значений страховых тарифов до близких к нулю обеспечит экономическую заинтересованность страховщиков в повышении качества страховой услуги и снижения ее цены за счет конкуренции на рынке страховых услуг.

Не согласны с размером тарифов и автоперевозчики. На совещании по тарифам на прошлой неделе представители Мосгортранса выступили с резкой критикой, посчитав, что принятие данных тарифов способно уничтожить автомобильные перевозки.

Впрочем, на отстаивание своих взглядов по тарифам у перевозчиков остается мало времени: Минфин должен внести проект на рассмотрение правительства до 15 октября.

Источник: [Деловой Петербург](#) , № 179, 09.10.12

Автор: Зборовская Е.