

Первый вице-премьер Игорь Шувалов поручил ФСФР и МВД провести проверку соблюдения страховщиками закона о техосмотре. Поводом стало обращение в правительство операторов ТО с заявлением о том, что более 90% автовладельцев не проходят этой процедуры, из-за чего растет количество ДТП. Страховщики, напротив, уверены в успехе реформы, которая передала им контроль за ТО, считая, что операторы просто злобствуют: они потеряли рынок, только официально оцениваемый в 5,6 млрд руб.

Реформу техосмотра, начавшуюся в январе 2012 года, похоже, опять ждет вмешательство правительства. Напомним, с 1 января контроль за ТО отдан страховщикам. Как стало известно «Ъ», сообщество профобъединений операторов ТО РФ обратилось к Игорю Шувалову с письмом, описывающим провал реформы. «Более 90% владельцев транспортных средств приобретают талоны (ныне – диагностические карты) ТО в обход установленного ФЗ порядка, без фактического диагностирования автомобиля», – говорится в письме. Авторы отмечают, что за первые три месяца на дорогах из-за поломок автомобилей случилось 130 автокатастроф (рост на 35%), в которых 37 человек погибли (рост на 35%) и 196 травмированы (рост на 45%). Операторы ТО обращают внимание на то, что «недобросовестные участники рынка... вступают между собой в сговор» и «открыто продают» карты ТО. «Считаем необходимым принять меры по пресечению деятельности мошенников», – просят подписанты. В противном случае, по их мнению, дело обернется «коррупцией, банкротством реальных пунктов ТО» и «катастрофическим увеличением аварийности на дорогах».

Обращение подписали представители 800 операторов ТО. «Мы обращались по этому поводу в Генпрокуратуру, ФСФР и РСА (Российский союз автостраховщиков. – «Ъ»), но вразумительной реакции получить так и не смогли, поэтому было решено обратиться напрямую к вице-премьеру, – рассказал «Ъ» один из авторов письма, гендиректор союза «Техэксперт» Сергей Зайцев. – Закон о ТО работает примерно так же, как если бы действовал мораторий на техосмотр. Если взять для сравнения состояние системы ТО до реформы, когда существовали коррупция и административные барьеры, то сейчас ситуация гораздо хуже. Во всяком случае, тогда людей заставляли держать машины в исправном виде. Сейчас же диагностические карты продают открыто, и никто автомобили не проверяет. В ряде регионов уже рассматриваются иски об отказе страховых компаний возмещать ущерб от ДТП при отсутствии техосмотра, но таких случаев пока не так много».

В письме вице-премьеру перечислены сайты, где можно приобрести диагностическую карту за деньги. Некоторые из них открыто сообщают, что оформление ОСАГО без полиса неправомерно, но обещают, что проблем у автовладельцев не возникнет. За 2,5–3 тыс. руб. (примерно столько же неофициально стоил талон техосмотра до реформы) предлагается, «не тратя времени на поездки в ГИБДД», получить диагностическую карту «от аккредитованного оператора РСА» с обещанием зарегистрировать карту в базе ГИБДД на момент доставки.

Страховщики, в свою очередь, с оценкой реформы операторами категорически не согласны. Как заявил «Ъ» президент РСА Павел Бунин, «ликвидированы очереди при прохождении техосмотра, что и является главным достижением действия закона о ТО. За десять месяцев в реестр операторов ТО внесено 1235 организаций – сегодня услуги по проведению техосмотра предоставляют уже 3143 оператора ТО, и их количество растет». В союзе говорят, что страховщики закон о ТО соблюдают, и считают нужным наделить РСА полномочиями по проведению проверок самих операторов ТО, включенных в реестр автоматически.

Истинной причиной беспокойства операторов, по мнению участников страхового рынка, является потеря доходов. Об убытках говорят и сами операторы: по оценкам господина Зайцева, около 2 тыс. операторов пришли на рынок в 2011 году с развитыми производственными мощностями. При этом в среднем один оператор рассчитывает делать 9–10 тыс. осмотров в год средней стоимостью по РФ 400 руб. Таким образом, доход должен составить 4 млн руб., или около 8 млрд руб. для всех игроков рынка. В реальности линии загружены на 30%, поскольку диагностические карты продаются, а ущерб операторов составляет около 5,6 млрд руб. «Многие операторы ТО представляют собой стул, стол и чемоданчик для диагностирования, который даже не достается. Между тем настоящие операторы, закупившие оборудование, несут колоссальные убытки из-за того, что талон можно купить. Некоторые компании начали выставлять производственные мощности на продажу», – заявил «Ъ» гендиректор союза «Техэксперт» Сергей Зайцев.

В ответ на обращение Игорь Шувалов поручил главам ФСФР Дмитрию Панкину и МВД Владимиру Колокольцеву провести проверку соблюдения страховыми компаниями закона о ТО, доложить о результатах в правительство и по необходимости подготовить изменения в законодательство.

Источник: [Коммерсантъ](#) , № 195, 17.10.12

Авторы: Буранов И., Гришина Т.