

*Минфин РФ внес в правительство один из ключевых документов, необходимых для начала работы рынка обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП), – проект тарифов на этот вид, скорректировав в сторону понижения ряд показателей по отдельным перевозкам, сказала замдиректора департамента финансовой политики Минфина Вера Балакирева.*

Новый вид страхования вводится с 1 января 2013 года. Минфин по поручению правительства еще в августе опубликовал на сайте проект тарифов для проведения экспертизы. Страховой тариф по каждому из рисков определялся в расчете на одного пассажира в зависимости от вида транспорта. В правительство проект должен был быть внесен до 1 октября.

Но данный документ вызвал большую дискуссию среди игроков рынка. В частности, перевозчики резко раскритиковали документ, отмечая, что тарифы слишком высоки и они «убьют автомобильные перевозки».

Изначально самые высокие тарифы были установлены для морского транспорта – на уровне 22,48–45,25 рубля. За ним следовали воздушный транспорт (9,87–19,87 рубля), междугородние и международные автобусные перевозки (9,14–18,40 рубля). Премия на пассажира по внутреннему водному транспорту была определена на уровне 8,66–17,42 рубля; по пригородным автобусным перевозкам – 1,34–2,70 рубля; в рамках перевозок поездами дальнего следования – 1,05–2,11 рубля. В остальных случаях премии на человека были определены из расчета менее 1 рубля, и тарифы, соответственно, ниже. Среди них – перевозки городским автобусом – 0,43–0,87 рубля, троллейбусом – 0,33–0,67 рубля, трамваем – 0,15–0,31 рубля, пригородными поездами и внеуличным транспортом – 0,07–0,15 рубля.

По итогам экспертизы тарифы по ряду социально значимых видов перевозок были снижены. Но и тогда перевозчики были ими недовольны.

### **Реалии дня**

«Сейчас, изменив методологию, обсудив широким составом – и с перевозчиками, и со страховщиками, и с депутатами Госдумы, – мы немножечко подкорректировали методику. Вчера вечером отправили проект (постановления правительства по тарифам) на согласование, и, соответственно, в ближайшее время мы вывесим его на сайте», – сказала Балакирева на конференции «Profinsurance-2012: Практика андеррайтинга, правового обеспечения & урегулирования убытков».

По ее словам, основные подходы сохранились, но «немножечко снизились тарифы по водному транспорту, по автомобильному транспорту городского значения». Так, снижение произошло по разным видам перевозок в пределах от двух копеек до пяти рублей, сказала она.

Кроме этого, Минфин с помощью предприятий-перевозчиков собрал более точную статистику по перевозкам, благодаря чему некоторые группы перевозчиков разделил на подгруппы. Это коснулось перевозок внутренним водным транспортом. В этой области появилась подгруппа перевозок, укладываемых в 24 часа и выходящих за рамки суток. «Для одних тарифы будут повыше, для других – пониже», – добавила Балакирева.

Минфин рассчитывает, что до конца текущего месяца правительство тарифы примет, сказала она.

**Источник:** [Прайм](#), 17.10.12