

Рост страховых издержек при транспортировке товаров вдоль Африканского Рога, обусловленный частыми пиратскими нападениями на суда в регионе, может спровоцировать резкое повышение цен на перевозимые грузы. Об этом сообщает пресс-служба Российского профсоюза моряков со ссылкой на экспертную оценку ситуации.

⋮

Внешняя торговля товарами, по данным Департамента ЮАР по безопасности на море, составляет половину южноафриканского ВВП, и 98% этих товаров доставляется покупателям торговым флотом. По информации лондонской штаб-квартиры Международного морского бюро, причиняемые пиратскими нападениями убытки в среднем составляют \$16 млрд в год. Председатель Совета грузоотправителей ЮАР Фани Преториус заявил, что высокие страховые премии истощили капиталы судовладельцев. Точную сумму дополнительных издержек он назвать не смог.

«На отдельных маршрутах, в особенности в водах Суэцкого канала и вдоль восточного побережья Африки, объемы страхования заметно выросли как в части страхования грузов, так и по страхованию судов», – констатирует специалист по морскому страхованию и партнер в кейптаунской юридической фирме Norton Rose Напо Рамодибеди. Помимо этого, брокеры также ввели новый страховой риск – похищение.

Пиратство «постепенно становится для нас серьезной проблемой», – объявила на прошлой неделе на региональном заседании против пиратства министр обороны ЮАР Линдиве Сисулу.

По сведениям брюссельского офиса Всемирного совета грузоотправителей, к середине 2011 года было известно уже о 150 нападениях на суда в регионе. Сомалийские пираты угнали 21 судно и взяли в заложники в общей сложности 360 моряков, семеро из которых были убиты. Более 20 судов и 430 моряков удерживаются пиратами в ожидании выкупа.

Источник: portnews.ru, 03.08.11