

Правительством выпущено два из трех постановлений, необходимых для запуска закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков – по тарифам и по документам на выплату. Тарифы под давлением транспортного лобби пришлось снизить в несколько раз для автобусных перевозок – до 14–28 копеек за одного пассажира. Впрочем, главный для расчета цены полиса документ – о порядке определения расчетного количества пассажиров – еще не подписан, по нему «еще идут локальные бои», утверждают в правительстве.

Правительство утвердило перечень документов для выплаты по страховому случаю в рамках закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков и тарифы на этот вид страхования. Напомним, такой закон в стране вступает в силу с 1 января 2013 года. Транспортное лобби довольно долго сдерживало принятие тарифов. Еще в августе Минфин опубликовал расчеты: самые высокие ставки у морского транспорта – от 22,48 до 45,25 руб. на одного пассажира. Далее воздушный транспорт (9,87–19,87 руб.), междугородные и международные автобусные перевозки (9,14–18,40 руб.), внутренний водный транспорт (8,66–17,42 руб.), пригородные автобусные перевозки (1,34–2,70 руб.) и перевозки поездами дальнего следования (1,05–2,11 руб.).

Тарифы на перевозки городским транспортом оказались одними из самых низких (0,43–0,87 руб. для автобусов, 0,33–0,67 руб. для троллейбусов и 0,15–0,31 руб. для трамваев), но это категорически не устроило «Мосгортранс». В итоге в утвержденных тарифах коридор ставок для автобусных перевозчиков был установлен на уровне 14–28 копеек на одного пассажира. Ранее глава «Мосгортранса» Петр Иванов заявлял, что «справедливой» ценой был бы тариф в 1 коп. на пассажира.

Как заявила «Ъ» замглавы департамента финансовой политики Минфина Вера Балакирева, «тарифы снижены только по страхованию городского транспорта при регулярных перевозках – автобусы, троллейбусы, трамваи, которые следуют по маршруту». По ее словам, получилось это сделать потому, что был снижен расчетный показатель размера средней выплаты – с 450–600 тыс. руб. до 200–300 тыс. руб. в части возмещения вреда по жизни и здоровью пассажира. Напомним, лимит ответственности страховщика по закону на пассажира составляет 2 млн руб. (он остался неизменным). Как утверждает эксперт по вопросам страхования Российского автотранспортного союза Олег Лебединец, «принятые постановления правительства – результат очень

длительного согласования, результат компромисса». «Конечно, перевозчики хотели бы получить меньший тариф, а страховщики – больший, – пояснил он «Ъ». – Но в целом результат нормальный. Ждем теперь, что перевозчики будут услышаны и по третьему документу – о расчете количества пассажиров, там тоже есть необоснованные коэффициенты».

Постановление о порядке определения количества пассажиров – один из ключевых документов закона, на показатели в этом постановлении будут умножаться тарифы для получения окончательной цены полиса. «Документ в правительстве, – говорит источник «Ъ» в Белом доме, – по нему еще идут локальные бои, такое ощущение, что постановление выйдет с последним боем новогодних курантов». Тем временем страховщики уже заявили, что первые страховки перевозчикам смогут продать только в середине февраля – технология получения лицензий и объединения в профильный страховой союз не позволяет это сделать раньше.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 244, 25.12.12

Автор: Гришина Т.