

В ФСФР поступило порядка 20 заявлений от страховых компаний о выдаче лицензий на проведение операций по обязательному страхованию ответственности перевозчиков, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель руководителя службы Игорь Жук.

По его словам, «ФСФР планирует где-то 16–17 января провести совещание на эту тему». «Если техническая готовность документов, подготовленных претендентами, окажется высокой, первые лицензии на обязательное страхование ответственности перевозчиков могут быть выданы службой уже 22–24 января этого года», – сказал И.Жук. Он добавил, что претенденты стремятся успеть получить лицензии до срока проведения общего собрания Национального союза страховщиков ответственности (НССО) 29 января этого года.

Согласно закону, лицензированные страховщики на общем собрании должны принять решение об учреждении профобъединения на новом сегменте рынка обязательного страхования. Объединение должно пройти регистрацию, только после этого его члены – страховые компании смогут продавать перевозчикам полисы страхования ответственности перед пассажирами.

Как сообщили агентству «Интерфакс-АФИ» в НССО, законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (№67-ФЗ), в частности, были внесены изменения в уставы и кодексы различных видов транспорта. Согласно изменениям, в случае причинения вреда при перевозке пассажира перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации: в счет возмещения вреда, причиненного жизни пассажира, – в сумме 2 млн рублей; в счет возмещения вреда, причиненного здоровью пассажира, – в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными постановлением правительства РФ.

«Ответственность перевозчика перед пассажирами с 2013 года должна быть застрахована в соответствии с требованиями федерального закона от 14 июня 2012 года №67-ФЗ», – напомнил представитель союза. Однако из-за задержки с получением

лицензий до начала действия обязательных полисов «перевозчик, который не смог исполнить возложенной на него обязанности по страхованию, сам несет ответственность за причиненный при перевозках вред на тех же условиях, на которых должно быть выплачено страховое возмещение при надлежащем страховании», пояснили в НССО.

В этом случае для получения компенсации потерпевший должен представить перевозчику комплект документов, перечень и порядок оформления которых установлен постановлением правительства РФ от 22 декабря 2012 года №1378. Выплата компенсации должна быть произведена перевозчиком в течение 30 календарных дней со дня получения им всех документов.

Источник: [Финмаркет](#) , 14.01.13