

Трамвайно-троллейбусное управление должно заплатить в «страховую кассу» 40 миллионов рублей.

Новый закон об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков может разорить их. Проблему обсуждало сегодня руководство Екатеринбургского трамвайно-троллейбусного управления на заседании, посвященном итогам 2012 года.

Федеральный закон вступил в силу с 1 января 2013 года, однако пока ни один перевозчик не может застраховаться, так как ни одна из страховых компаний еще не оформила лицензию на предоставление такой услуги.

«Закон совершенно не отработан, – поделился мнением с JustMedia один из участников обсуждения в ЕТТУ, водитель екатеринбургского трамвая, ведущий блог «Трамвай Екб». – Только ЕТТУ для подтверждения статуса возможности оплаты страховки, так называемой «страховой кассы», должно единоразово заплатить 40 миллионов рублей».

Коммерческих автоперевозчиков – городские и междугородние компании – такие суммы будут серьезно «бить по карману». А для пассажиров это выльется в очередное подорожание билетов.

«Кроме того, – отмечает собеседник информагентства, – выплаты по страховым случаям тоже могут лечь на плечи перевозчиков. Согласно законодательству, страховая компания выплачивает деньги, если было зафиксировано ДТП. А если, к примеру, пассажир поскользнулся на лесенке в стоящем трамвае, то страховку из своего кармана выплачивает перевозчик. Только за синяк можно получить 4 тысячи рублей! Причем срока давности нет и доказательств того, что человек травмировался именно в трамвае, не требуется. Так вообще можно разорить перевозчиков!».

Введение обязательного страхования перевозчиков начнется, скорее всего, уже зимой, когда первые страховщики получают лицензии. Ожидается, что главным образом эту услугу будут предоставлять федеральные страховщики.

Источник: [JustMedia](#) , 16.01.13

Автор: Мехоношина М.