

Межрегиональное общественное движение «Союз пешеходов» располагает данными о попытках отечественных страховых компаний взыскивать компенсации за ремонт автомобилей с родственников пешеходов, погибших в ДТП и, возможно, бывших виновниками аварий, сообщил во вторник председатель «Союза пешеходов» Владимир Соколов.

«Появилась новая тенденция: теперь страховые компании начали преследовать семьи пешеходов, погибших в ДТП, с требованием возместить вред, причиненный автомобилю, который сбил пешехода... То есть машину отремонтировали, и семьям погибших предлагается компенсировать стоимость ремонта. В нашем понимании это совершенно безнравственно», – сказал Соколов на пресс-конференции в РИА «Новости».

Он добавил, что подобная практика появилась с осени прошлого года в деятельности одной из ведущих российских компаний на страховом рынке, к которой «присоединились еще ряд компаний». Глава «Союза пешеходов» не уточнил, сколько уже было зафиксировано подобных случаев, и не привел других подробностей.

РИА «Новости» пока не располагает комментариями представителей автостраховщиков.

В свою очередь член Координационного совета Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев назвал «нонсенсом» возможность взыскания какого-либо материального ущерба с родственников погибшего человека. «Каждый пусть несет наказание за совершенное деяние, но не когда уже человек погиб. Как могут живые люди нести ответственность за погибших?» – сказал Канаев.

Конституционный суд РФ в ноябре 2012 года вынес определение о том, что пешеходы-нарушители, ставшие виновниками ДТП, не освобождаются от ответственности за причиненный материальный ущерб. Как указал КС, в данном случае возникает обоюдная ответственность: водитель, если он причинил вред здоровью пешехода, должен его возместить, а пешеход обязан возместить материальный ущерб

водителю.

«Союз пешеходов» – самоуправляемое некоммерческое общественное объединение. Своими целями движение называет повышение правовой защищенности пешеходов в РФ, содействие реализации законных интересов и прав пешеходов и пассажиров общественного автомобильного транспорта на безопасное передвижение по дорогам общего пользования, содействие созданию системы эффективной реабилитации пешеходов, пострадавших в ДТП.

Среди членов центрального совета движения – председатель координационного совета МООА «Свобода выбора», депутат Госдумы Вячеслав Лысаков и президент фонда «За европейскую безопасность российских автодорог» Александр Турский. Отделения «Союза пешеходов» созданы в Москве и Московской области, а также еще в шести регионах России.

Источник: [РИА «Новости»](#) , 05.02.13