

*Депутаты предлагают рассмотреть возможность отказа от введения тарифного коридора в обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО). Такое предложение содержится в заключении комитета Госдумы по финансовому рынку, подготовленном на правительственные поправки в закон об ОСАГО.*

На заседании комитета 19 февраля законопроект был рекомендован к рассмотрению в первом чтении, однако на этапе подготовки предложенных правительством поправок ко второму чтению, считают депутаты, можно было бы вообще отказаться от идеи введения тарифного коридора в ОСАГО, содержащейся в законопроекте.

Как сообщалось ранее, в ходе обсуждения правительственных поправок в закон об ОСАГО депутаты и представители Минфина исходили из возможности сохранить при изменении условий страхования действующее значение базовых тарифов в ОСАГО.

Замруководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева отметила, что «сохранение действующих тарифов в ОСАГО возможно без корректировок на первом этапе реализации предложенных правительством изменений, в том числе по повышению страховых сумм».

При этом она добавила, что у страховщиков ОСАГО, по расчетам Минфина, есть определенный «резерв экономии».

«К примеру, при расчете действующего тарифа предполагалось, что выплаты за ущерб жизни и здоровью граждан окажутся значительно выше нынешнего уровня. По расчету Минфина, средняя выплата по этим рискам должна была составлять 70–90 тыс. рублей, в то время как сегодня средний уровень выплаты по этим рискам составляет около 23 тыс. рублей. Минфин полагает, что у страховщиков ОСАГО существует резерв экономии в пределах 15% в структуре тарифа.

Таким образом, считает В.Балакирева, страховщики ОСАГО смогут «продержаться» на действующих тарифах в первое время после принятия закона с увеличением лимитов ответственности.

Между тем, по оценкам Российского союза автостраховщиков, за время применения действующего тарифа ОСАГО накопленная инфляция составила 200%.

**Источник:** [Финмаркет](#) , 20.02.13