

Минфин РФ на этой неделе планирует провести встречу со страховщиками, чтобы обсудить принципы введения ценового коридора в обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО), сообщила агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель руководителя департамента финансовой политики Минфина РФ Вера Балакирева.

⋮

По ее словам, страховщики ОСАГО и чиновники не до конца понимают, с какими сложностями могут столкнуться, пытаясь реализовать эту новацию. «Введение широкого ценового коридора в ОСАГО ставит на повестку дня не только вопросы полного пересмотра тарифной концепции в ОСАГО, но и вопросы юридической техники, сохранения справедливых подходов в оформлении публичного договора», – сказала В.Балакирева.

Развивая свою мысль, она пояснила, что пока «нет даже единого понимания относительно того, будет ли ценовой коридор «привязан» к коэффициентам в ОСАГО или к базовому тарифу.

«В любом случае, если отклонения в цене договора по сопоставимым транспортным паркам внутри одного региона, со сравнимыми параметрами водительского корпуса будут сильно отличаться, у страхователей будут возникать вопросы относительно прозрачности и справедливости установления тарифов. Более того, водители могут заподозрить страховщиков в том, что какой-то группе клиентов компаниями необоснованно устанавливаются пониженные тарифы, которые компенсируются позже за счет завышения тарифов для других категорий водителей», – считает В.Балакирева.

«Отдельного обсуждения заслуживает вопрос о полномочиях агентов СК при заключении договора ОСАГО: каким образом будет определяться свобода действий посредников в проведении расчета цены полиса? Не исключено, что мы ведем речь не о корректировках, но о сломе базовых принципов ценообразования в ОСАГО», – предположила представитель Минфина РФ.

«Тема либерализации в ОСАГО глубже и тяжелее, чем кажется на первый взгляд», – полагает она.

Вместе с тем, добавила В.Балакирева, «Минфин РФ ожидает поручения правительства о разработке новации и готов доработать пакет законодательных предложений по ОСАГО».

После этого обновленные поправки к закону об ОСАГО должны пройти новый полный круг согласований с заинтересованными ведомствами. «Как показывает практика, на это уходит 3–4 месяца, – отметила она. – Таким образом, при благоприятном стечении обстоятельств поправки по введению «ценового коридора в ОСАГО» могут появиться в Госдуме РФ к концу этого года».

Рынок ОСАГО может не выдержать инновационных перегрузок

Пакет поправок к закону об ОСАГО был подготовлен Минфином РФ и внесен в правительство с разногласиями. В частности, представители Федеральной антимонопольной службы (ФАС) России настаивали на введении ценового коридора и изменений, дающих страховщикам некоторую свободу конкуренции в действующей тарифной концепции в ОСАГО.

Со своей стороны Минэкономразвития РФ предлагало частичную либерализацию цен в международном ОСАГО – в системе «Зеленая карта».

Страховщики ОСАГО поддержали первое предложение и отвергли второе, сочтя его преждевременным.

Исходное предложение ФАС России сводилось к некоторой свободе действий страховых компаний за счет оперирования внутри позиции по расходам на ведение дел (РВД) в ОСАГО (расходы на ведение дел в ОСАГО составляют 20% от цены полиса), а также в пределах выплаты комиссионных вознаграждений посредникам (10% от цены полиса). По замыслу ФАС России новация должна была повысить конкуренцию на

рынке ОСАГО.

На согласительном совещании в Минэкономразвития, которое состоялось этим летом, не только остро встал вопрос о либерализации тарифа в ОСАГО, но и трактовка новации оказалась весьма широкой. О свободе в рамках РВД уже никто не помышлял.

«Введение ценового коридора в том или ином виде означает новый серьезный эксперимент на рынке ОСАГО. Само по себе кратное увеличение страховых сумм в ОСАГО, с которым уже все согласилось, приведет к смене реальности, полагает В.Балакирева. Также пока невозможно просчитать последствия увеличения с 25 тыс. до 50 тыс. рублей выплат по упрощенной процедуре в ОСАГО, установленной для мелких ДТП. Если к этому еще добавить либерализацию, рынок может потерять управляемость, не исключает В.Балакирева. По ее словам, Минфин РФ никогда не выступал против либерализации тарифа в ОСАГО. «Просто мы предлагали вводить меру на следующем этапе, чтобы избежать наложения ряда факторов и иметь возможность основательно подготовиться к такому серьезному шагу», – сказала представитель Минфина.

О поддержке инициативы правительства по либерализации тарифа в ОСАГО заявил журналистам на прошлой неделе глава Российского союза автостраховщиков Павел Бунин. По его оценкам, ценовой коридор в ОСАГО может быть введен в РФ не ранее, чем с 2013 года.

Опросы страховщиков ОСАГО, проведенные агентством «Интерфакс-АФИ», показывают, что некоторые крупные игроки на этом сегменте не поддерживают активность во внедрении эксперимента. «Пока еще не проведена «чистка» среди игроков ОСАГО, которые теряют способность адекватно исполнять обязательства перед клиентами, также не завершена процедура капитализации рынка, срок которой установлен до 1 января следующего года... Кажется, слишком много нововведений на единицу времени и на одном сегменте рынка. Потребуется осторожность», – предупредил представитель одной из компаний, входящих в состав лидеров на рынке ОСАГО.

Источник: Финмаркет, 05.09.11