

*В среду, 20 марта, на заседании регионального правительства были одобрены изменения в закон «Об обеспечении страхованием рисков, связанных с использованием средств областного бюджета и областной собственностью». Соответствующий законопроект будет внесен в Самарскую губернскую думу. Он предусматривает отмену страхования областных дорог.*

«По поручению губернатора Николая Меркушкина мы должны внести в региональное законодательство изменения, которые позволяют отказаться от избыточного страхования автодорог и тем самым экономить средства областного бюджета», – пояснил вице-губернатор Александр Нефедов.

В областной собственности около 750 автомобильных дорог общего пользования протяженностью свыше 7 тыс. км, приводит данные Нефедов. «И мы их страховали от пожара, удара молнии, взрывов и даже от падения летающих объектов и т.д. Практика показывает, что многомиллионные затраты не оправданы. Поэтому мы прекращаем их обязательное страхование. А высвобождающиеся средства можно будет направить на ремонт или на страхование тех участков, где это действительно необходимо», – отметил он.

«В действующей редакции закона предусматривается обязательное страхование государственными заказчиками проектно-изыскательских, строительно-монтажных работ, работ по реконструкции и капитальному ремонту дорог за счет средств областного бюджета», – пояснил министр транспорта Иван Пивкин.

По его словам, в настоящее время Самарская область является единственным субъектом РФ, в котором страхование рисков при проведении проектно-изыскательских работ является обязательным условием. «При этом за весь срок действия закона не было ни одного страхового случая в рамках страхования проектов», – подчеркнул Иван Пивкин. Это условие исключается из закона. «А страхование строительно-монтажных работ законопроектом предлагается производить за счет средств подрядчиков при заключении госконтрактов», – пояснил министр.

Кроме того, по существующему закону региональный минтранс обязан страховать все областные автодороги. «Анализ страховых событий, по которым осуществлялись страховые выплаты (стихийные бедствия, природные явления, движения грунта и прочее), показал, что они не оправдывают многомиллионных затрат областного бюджета, – сообщил Иван Пивкин. – Вероятность страховых случаев ничтожно мала и трудно доказуема».

Так, в 2009 г. страховая премия составила 119 млн руб., страховые выплаты – 2 млн, в 2010-м премия – 70 млн руб., выплаты – 12 тыс., в 2011 г. премия – 55 млн, выплаты – 183 тыс. руб., в 2012-м премия составила 55 млн рублей.

«В прошлом году министерство отказалось от исполнения госконтракта (по страхованию дорог. – Прим. «Волга Ньюс») и расторгло его в одностороннем порядке», – рассказал министр транспорта.

**Источник:** [Волга Ньюс](#) , 20.03.13

**Автор:** Лычева Е.