

Второй год «техосмотра по-медведевски» приучил нас, что диагностическая карта (ДК), заменившая талон ТО, нужна лишь в момент покупки полиса ОСАГО. Между тем этот документ подтверждает, что автомобиль или мотоцикл соответствует обязательным требованиям безопасности. Грозят ли водителю санкции за просроченный техосмотр? И не вчинит ли страховая компания регрессный иск, если окажется, что на момент ДТП талон или карта уже не действовали? Разъясняет руководитель правового департамента Российского автомобильного товарищества Сергей Волгин:

– Договор ОСАГО страховщик может заключить с клиентом только при условии, что у того на руках есть ДК, до окончания срока действия которой осталось на момент заключения договора страхования не менее шести месяцев. Если срок действия карты истек в период действия договора страхования, то никаких последствий для автомобилиста не будет. Формально обязанность проходить техосмотр у владельца транспортного средства есть – она предусмотрена статьей 16 закона «О безопасности дорожного движения». Более того, за непрохождение ТО грозит административный штраф (статья 12.5 КоАП РФ) – 100 рублей. Правда, на практике эта мера не применяется. Мне во всяком случае не известно ни одного случая привлечения водителя личного легкового транспорта к ответственности за такое нарушение.

Для страховщика же неисполнение страхователем обязанности пройти технический осмотр вообще не имеет никакого значения. Ни оснований для регресса, ни возможности отказать в страховой выплате по договорам ОСАГО в данном случае законодательство не предусматривает. Однако страховая компания вправе предъявлять регрессные иски тем автовладельцам, чьи машины проходят ТО раз в шесть месяцев, как, например, легковые такси, автобусы или грузовики, перевозящие опасные грузы. Данная норма содержится в статье 14 закона об ОСАГО.

Источник: [Итоги](#), № 18, 06.05.13