



В НССО появились первые данные об убытках страховых компаний, попадающих под действие закона 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика, вступившего в силу 1 апреля 2013 г. Страховые компании начали осуществлять первые выплаты по вступившему в силу с начала 2013 года закону о страховании ответственности перевозчика перед пассажирами.

Страховая компания «**АльфаСтрахование**» в соответствии с 67-ФЗ осуществит выплату компенсаций пострадавшим и родственникам погибших пассажиров, которые 23 мая 2013 г. попали в автокатастрофу на микроавтобусе в Тверской области. В результате ДТП 10 человек получили травмы, 4 человека погибли.

В СК «**Согласие**» уже начали производить выплаты ущерба, нанесенного пассажирам застрахованных в компании фирм-перевозчиков. Так, 4 апреля 2013 г. в городском троллейбусе г. Ульяновска при посадке пассажир был зажат дверями. Водитель троллейбуса, не убедившись в окончании посадки, преждевременно закрыл двери и, начав движение, протащил пассажира несколько метров по дороге. В результате этого происшествия мужчина получил травмы конечностей. 15 мая 2013 г. пострадавшему выплачено 440 тысяч рублей.

На сегодняшний день больше всего обращений по происшествиям на общественном транспорте поступило в компанию «**ВСК**». Оценочный объем компенсации пострадавшим составляет 12 млн 130 тыс. рублей. В Ярославле произошло сразу два крупных происшествия, в результате которых пострадали люди. В автобусе, принадлежащем ЗАО «Ярославская транспортная компания», взорвалось колесо, была пробита обшивка салона и нанесен ущерб имуществу пассажира. Из-за взрыва колеса пострадал и пассажир автобуса, владельцем которого является ОАО «Ярославское пассажирское автотранспортное предприятие №3». За ожог ног I степени правилами страхования предусмотрена выплата в размере 60 тыс. рублей. В такую же сумму оценены травмы пассажира, который ударился лбом о поручень при ДТП, в которое попал автобус МУП «Якутская пассажирская автотранспортная компания». Наибольшие

выплаты (порядка 12 млн руб.) предстоят ВСК в связи с ДТП с участием пассажирского автобуса компании ОАО «ТролНов». У грузовика, перевозившего бульдозер, отказали тормоза, и он врезался в автобус. В результате аварии 1 человек погиб, пятеро получили травмы различной степени тяжести, нанесен ущерб имуществу пассажиров.

По информации «Ингосстраха», в компанию также начали поступать заявления от пострадавших в автобусах и маршрутках. Так, в Новокузнецке при закрывании дверей пассажирка получила травмы головы. Страховщик осуществил пострадавшей выплату. В Пскове в результате ДТП в автобусе упали несколько человек, один из пострадавших с травмами лица обратился за выплатой и получил компенсацию. Кроме того, в Новомосковске в результате ДТП перевернулась маршрутка, есть пострадавшие. В Санкт-Петербурге пассажир получил травму головы после столкновения маршрутки с джипом. В Кургане пассажир сломал позвоночник, упав в автобусе. По всем этим случаям в компании ожидают документы из медицинских учреждений, необходимые для определения размера выплат.

Компания «СОГАЗ» начала выплачивать возмещение пассажирам рейсового автобуса, который в апреле этого года столкнулся с автомобилем «КамАЗ» в Коломенском районе Подмосковья. В результате ДТП погибли два пассажира, 14 получили травмы различной степени тяжести. По предварительным оценкам, общий размер ущерба составит около 5 млн рублей.

В настоящее время в страховых компаниях рассматриваются и другие случаи обращения граждан, которым был нанесен ущерб по вине перевозчиков. В результате столкновения на федеральной трассе М10 маршрутного такси с фурией пострадали 14 человек. Во Владимире в результате ДТП пассажиры микроавтобуса получили травмы различной степени тяжести, количество пострадавших уточняется. А в Омске при падении в электричке пассажир получил травму копчика.

По словам президента Национального союза страховщиков ответственности Андрея Юрьева, союз внимательно следит за выполнением страховщиками обязательств перед пострадавшими пассажирами. «Мы сталкиваемся с тем, что многие пассажиры не знают о своих правах на получение выплаты, поэтому приоритетом работы на ближайшую перспективу мы выбрали именно задачу информирования населения о страховании», – сказал А.Юрьев, добавив, что с 1 июня страховщики в обязательном порядке снабжают своих клиентов – автотранспортные компании страховыми свидетельствами, которые должны размещаться в салонах автобусов и маршруток. Кроме того, планируется проведение масштабной информационной кампании в печатных СМИ и на телевидении,

призванной рассказать гражданам о способах получения страховой выплаты в случае получения травм на транспорте.

Если ответственность перевозчика застрахована, то вред возместит страховая компания. При этом размер страхового возмещения за причиненный здоровью вред определяется в соответствии с так называемой таблицей выплат – выплачивается фиксированная сумма в зависимости от степени и тяжести причиненного вреда.

Если нет – возместить вред обязан сам перевозчик в том же объеме, что и страховщик – в пределах 2 млн рублей за вред жизни и здоровью.

Для получения компенсации пострадавшим необходимо обратиться в страховую компанию (или к перевозчику) с соответствующим заявлением, приложив к нему следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность пострадавшего пассажира или личность выгодоприобретателя (в случае гибели пассажира);
- документ о произошедшем событии и его обстоятельствах, который должен составить представитель перевозчика;
- в отдельных случаях вместо указанного выше документа допускается представление справки о дорожно-транспортном происшествии, составленной сотрудником ГИБДД (если вред причинен в результате ДТП);
- в случае гибели пассажира – свидетельство о смерти;
- в случае причинения вреда здоровью – медицинские документы, в которых будет указан характер полученных травм и увечий, диагноз, период нетрудоспособности или справка, подтверждающая факт установления потерпевшему инвалидности (если после

аварии потерпевший стал инвалидом).

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.06.13