



Центр анализа, мониторинга, методологии и контроля СК «Альянс» проанализировал количество заявлений в компанию о ДТП за 2011–2013 гг. и определил, что самый аварийный месяц в году – это март, а пик числа ДТП в течение недели приходится на вторник. А вот в пресловутую «пятницу, 13-го» количество аварий на дорогах, по статистике компании, вырастает нерегулярно и незначительно.

Самый опасный месяц в году для российских водителей, по статистике СК «Альянс», – это март. В этот месяц аварийность на дорогах вырастает примерно на 10–13% (по сравнению со среднемесячным показателем). В 2011 году в марте было зарегистрировано 6298 случаев ДТП с участием клиентов СК «Альянс» (среднемесячный показатель за этот же год – 5681), в 2012 году – 5936 (средний – 5273), а в 2013 году – 5174 (средний показатель за январь-август 2013 года равен 4552, см. рис. 1).

Аварийность в течение рабочей недели стабильно высокая в сравнении с выходными. По данным за 2011 год, лидировал вторник (10963 случая за год), а в 2012 году – вторник и среда (10001 и 10004 соответственно). По статистике текущего года (за январь-сентябрь) пальма первенства снова пока возвращается вторнику (6318). По сравнению со средним значением аварийность в эти дни недели выростала на 10–16%. Наименьшее количество происшествий на дорогах происходит по воскресеньям (в 2011 году – 7074, в 2012 году – 6694, за январь-сентябрь 2013 года – 3884), разница со средним показателем составляет 26–28% (см. рис. 2).

Самые безопасные в плане аварий дни в году – это большие праздники. Наибольшее падение числа происшествий происходит 1 января, в 3,5–4 раза по сравнению со средним показателем количества ДТП в день. Примерно в 2–2,5 раза снижается аварийность 2 и 7 января, а также 8–9 мая и 31 декабря.

Стоит ли быть суеверными? Если проанализировать количество происшествий по «пятницам, 13-е» за последние три года, то причин для этого не будет. В 2011 году (13 мая) аварийность выросла только на 2% по сравнению со средним количеством ДТП в день. Правда, в 2012 году 13 января и 13 апреля число происшествий на дорогах

увеличилось на 9% и 11% соответственно. Но при этом пятница 13 июля в 2012 году «превысила» средний уровень всего на 3%. В текущем году (13 сентября) этот показатель и вовсе снизился на 41%, возможно, небольшое число происшествий в эту дату еще может быть заявлено в компанию (см. рис. 3).

«Впрочем, если в России статистика неоднозначная, то в других странах «пятница,13-е» дает некоторые основания для суеверий. Например, специалисты подразделения группы Allianz в Словакии, проанализировав статистику в подобные дни за 2010–2011 годы, отмечают рост количества происшествий от 22% до 57%. Особенно выделяется 13 августа 2010 года, когда сильный шторм в Словакии увечил число происшествий в два раза (912 по сравнению с 418 в «обычный день»). В то же время, в Румынии несчастливым днем считается «вторник, 14-е». Наши коллеги из Allianz-Tiriac, подразделения группы Allianz в Румынии, просчитав аварийность «вторника, 14-е» за 2010–2012 годы, отмечают неоднозначность данных: в трех случаях число происшествий превышало средний показатель (300 в день), в то время как в остальные три дня – было ниже. Наибольшая разница составляла 386 зарегистрированных происшествий (апрель 2010 года) против 220 (декабрь 2011 года). При этом самыми аварийными у румын за 2010–2012 годы оказались февраль и понедельник. Наименьшее количество происшествий, так же как и в России, происходит в выходные и в праздники (25 декабря и 1 января)», – прокомментировал Александр Самбуров, руководитель направления департамента перспективного развития СК «Альянс».

Рис. 1. Помесячная динамика количества ДТП

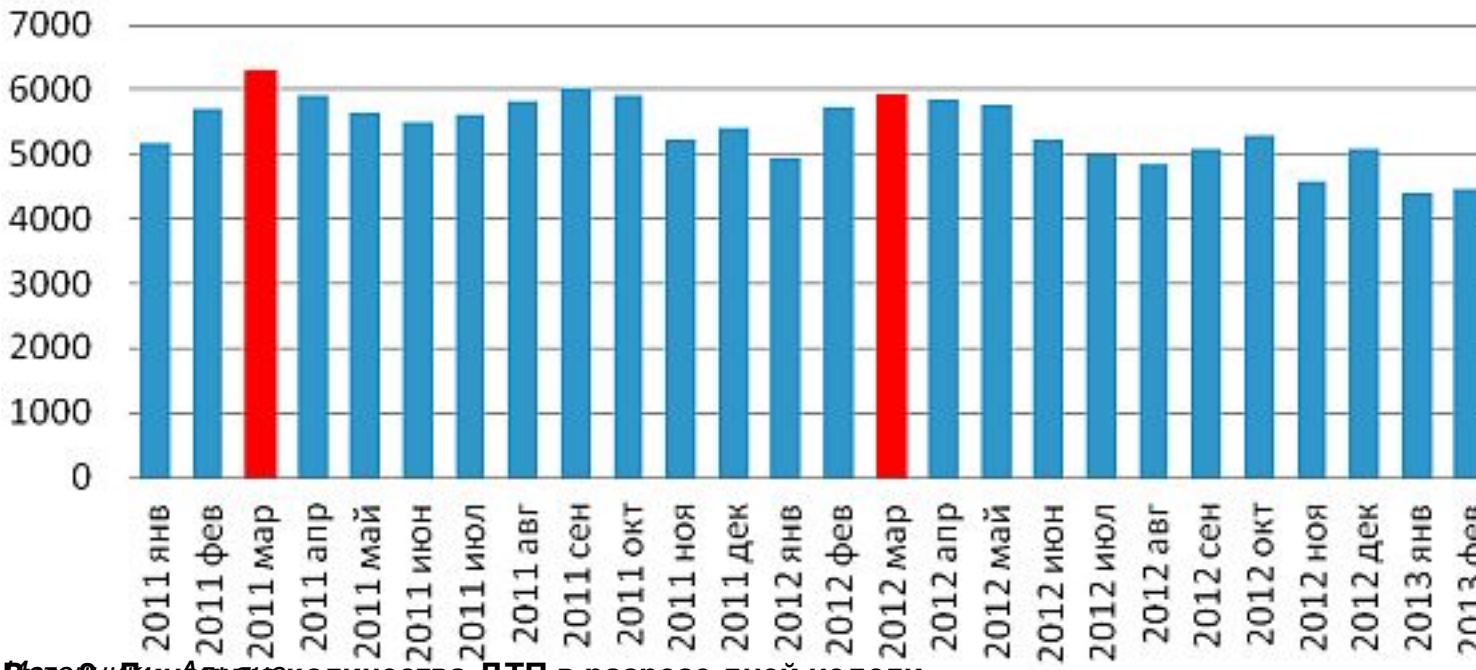


Рис. 3. Количество аварий в разрезе дней недели

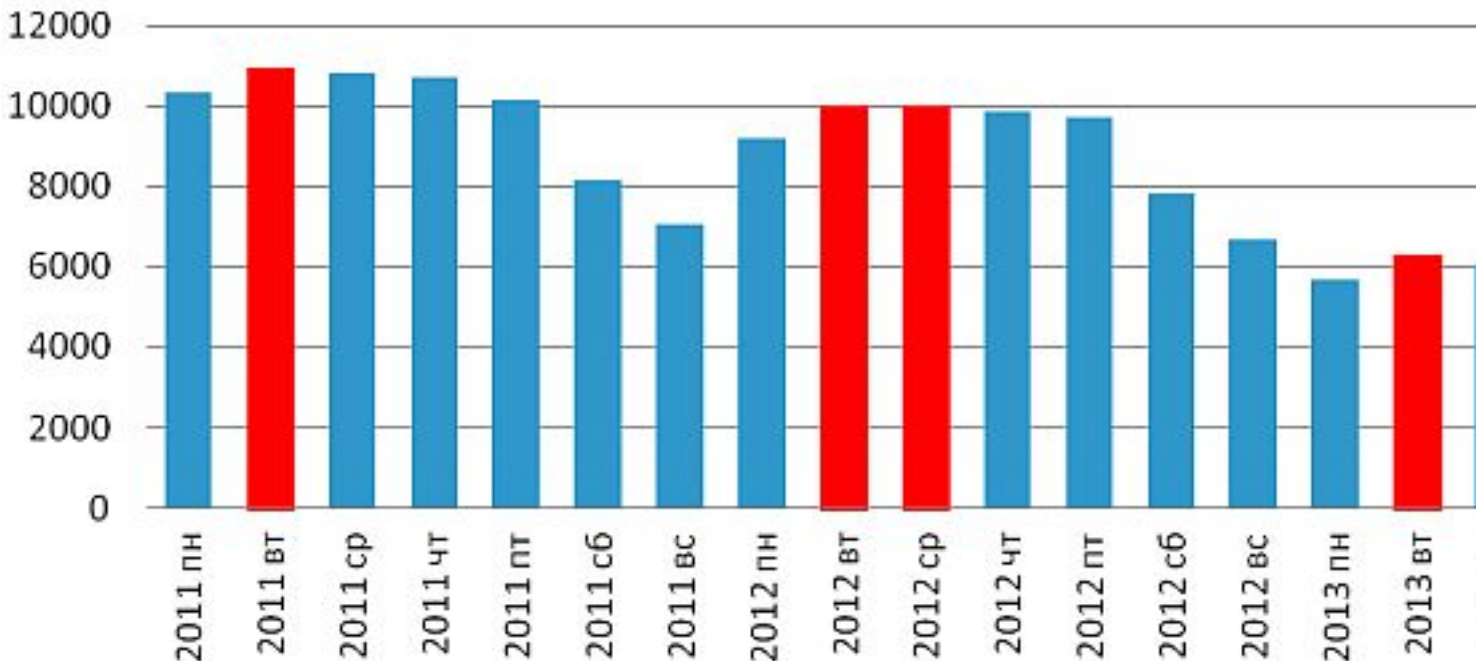
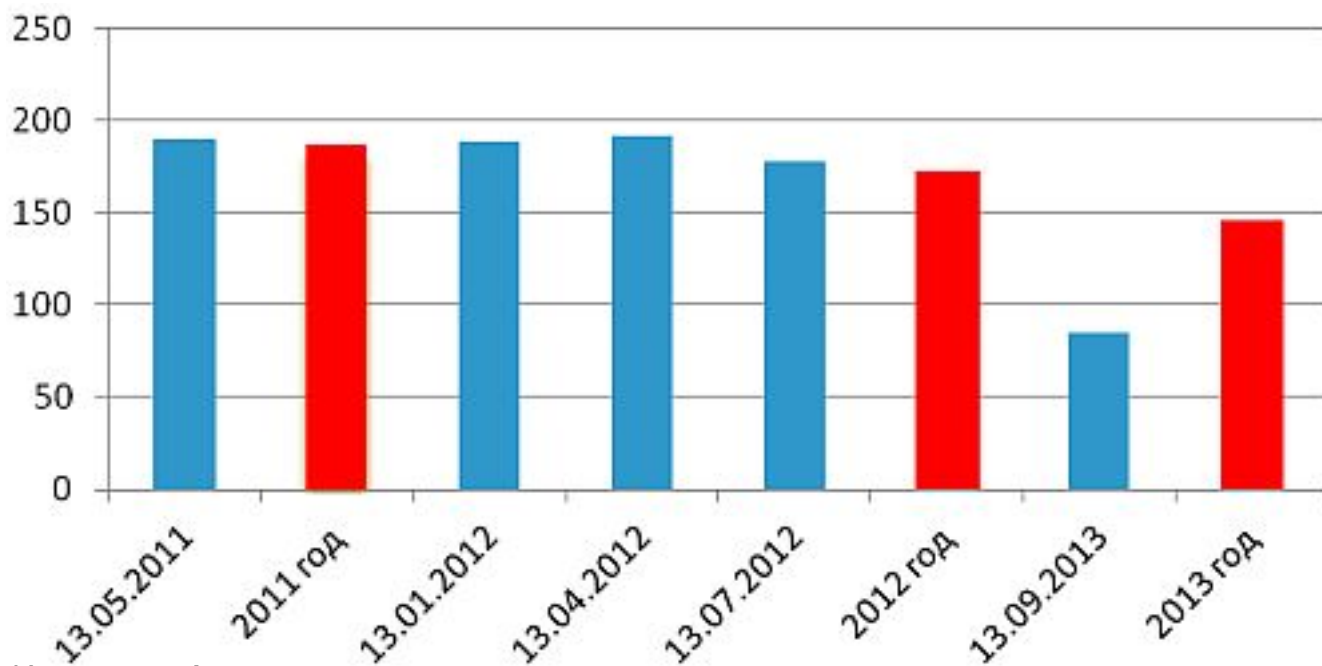


Рис. 4. Количество аварий в разрезе дней недели



Источник: «Альянс» [Влияние страхования](#), 01.10.13