



Замедление темпов прироста рынка и рост выплат привели к резкому увеличению значения комбинированного коэффициента убыточности-нетто (ККУ).

Более половины страховщиков превысили стопроцентный уровень по итогам 2013 года. Несмотря на предпринятые компаниями меры по санации портфелей и увеличению тарифов по страхованию автокаско, портфели автостраховщиков демонстрируют крайне высокую убыточность: 110,5% у компаний с долей автострахования свыше 50%. Усредненный комбинированный коэффициент убыточности-нетто российских страховщиков составил 99,9% по итогам 2013 года. Показатели по МСФО, очевидно, будут хуже, и 100-процентный рубеж будет превышен даже в среднем по рынку. В 2014 году все предпосылки дальнейшего роста ККУ сохраняются: скорее всего, в среднем по рынку он будет выше 102%, а у «моторных» страховщиков – порядка 115% в среднем (по РСБУ).

Пересекли черту: страховые портфели более чем половины компаний убыточны

В условиях стагнации на страховом рынке и кризиса в автостраховании в 2013 году усредненный комбинированный коэффициент убыточности-нетто российских страховщиков вырос и составил 99,9% (98,8% по итогам 2012 года). Согласно анализу отчетности 98 страховых компаний, число страховщиков с экстремально высоким значением комбинированного коэффициента убыточности-нетто (более 110%) в сравнении с 2012 годом осталось прежним (16 компаний). Однако возросла доля компаний с комбинированным коэффициентом убыточности-нетто выше стопроцентного уровня с 43% (42 компании) в 2012 году до 51% (50 компаний) в 2013-м. При этом отчетность страховщиков не в полной мере отражает реальное положение дел с убыточностью, так как часть расходов по судебным делам попадает в прочие расходы, которые не учитываются при расчете комбинированного коэффициента

убыточности-нетто.

Перед кризисом все равны: убыточность портфелей большинства лидеров по взносам демонстрирует динамику в соответствии с рынком

Негативные тенденции на рынке также отразились на портфелях лидеров, тем самым увеличив число компаний с высоким значением комбинированного коэффициента убыточности-нетто. Среди топ-20 по взносам за 2013 год теперь у половины компаний значение комбинированного коэффициента убыточности-нетто превышает 100% (в 2012 году таких страховщиков было 6).

Перешли все границы: портфели страховщиков с высокой долей автострахования характеризуются крайне высокой убыточностью

Усредненный комбинированный коэффициент убыточности-нетто по страхованию автокаско практически не изменился в сравнении с прошлым годом (-0,4 п.п.). Относительная стабильность показателя обусловлена предпринятыми некоторыми компаниями мерами по повышению тарифов и санации портфелей. Однако в связи с увеличением судебных издержек и средней выплаты в 2013 году усредненный комбинированный коэффициент убыточности-нетто по ОСАГО вырос на 5,0 п.п. В связи с этим у компаний с суммарной долей ОСАГО и страхования автокаско в портфеле, превышающей 50%, усредненный комбинированный коэффициент убыточности-нетто значительно превысил среднерыночное значение (110,5%). Кроме того, реальное значение усредненного комбинированного коэффициента убыточности-нетто по ОСАГО выше, но особенности отражения некоторой части судебных расходов в отчетности страховщиков не позволяют учесть эти расходы при расчете показателя.

Таким образом, большинство компаний, специализирующихся на розничном моторном страховании показали резкий рост убыточности в 2013 году (в основном во II полугодии), а компании, имеющие сбалансированный портфель (большую долю корпоративных видов), как правило, до сих пор показывают ККУ ниже 100%, подвел итог И.Юргенс.

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.05.14