



*Программы морского страхования на 4-м международном форуме «Морская индустрия России», прошедшем в конце мая Москве, в ВК «Гостиный двор», представила компания «Русский страховой центр».*

В официальных и деловых мероприятиях форума, которые были посвящены вопросам развития судостроения, модернизации портов, совершенствования судоходства, приняли участие руководители «Русского страхового центра» – председатель Правления Дмитрий Николаевич Савичев, советник председателя Правления Иван Федорович Васильев, вице-президент Игорь Владимирович Виер. В рамках форума были проведены встречи с руководителями ведущих компаний и предприятий национальной судостроительной отрасли – ОАО «ОСК», ОАО «ЦКБ «Айсберг», «Новороссийский морской торговый порт», СК «Морские комплексные системы», ГК «Атомэнергомаш», ГК «Завод «Экватор», ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», а также с Администрацией Приморского края. Дмитрий Савичев и Иван Васильев приняли участие в расширенном заседании Президиума Морской коллегии при Правительстве РФ, на котором обсуждались вопросы выполнения поручений президента Российской Федерации по модернизации отечественного гражданского судостроения и перспективах его развития.

«Русский страховой центр» как один из лидеров отрасли постоянно развивает и совершенствует сегмент морского страхования, – отмечает председатель Правления компании Дмитрий Савичев. – В конечном счете, наши усилия направлены на обеспечение финансовой устойчивости и безопасности судоходных компаний и повышение ответственности, связанной с торговым и пассажирским мореплаванием и строительством судов».

Форум стал площадкой для диалога представителей исполнительной власти, участников судостроительной и судоходной отраслей, ученых, журналистов, политиков и промышленников.

Организаторами форума выступили Морская Коллегия при Правительстве РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство транспорта РФ, ГК «Ростех», ОАО «ОСК», ЦНИИ «Курс», а также отраслевые ассоциации и объединения.

На форуме «Русский страховой центр» представил участникам морской отрасли страховые продукты, которые наиболее полно отвечают интересам безопасности и покрывают риски, связанные:

- с перевозимыми морским и речным транспортом грузами (страхование карго – Cargo Insurance) – с непрерывной страховой защитой на всем пути следования груза, т.е. «от склада до склада»;
- с эксплуатацией плавучих транспортных и вспомогательных средств, их корпусов, машин и оборудования (страхование каско – Hull&Machinery Insurance);
- с ответственностью судовладельцев (P&I) в связи с возможным причинением ими материального ущерба третьим лицам в результате эксплуатации морских и речных транспортных средств;
- с эксплуатацией портовых и гидротехнических сооружений;
- с постройкой и ремонтом судов – защита от гибели и повреждения судна в постройке или ремонте в результате наступления любых опасностей или случайностей.

Страховое открытое акционерное общество «Русский страховой центр» (РСЦ) является одним из лидеров рынка морского страхования, обладает более чем 20-летним успешным опытом работы в этой сфере и предлагает оптимальные программы страхования судов, грузов, ответственности судовладельцев и фрахтователей, правозащитное страхование. Среди клиентов РСЦ – крупные судоходные компании (судовладельцы и управляющие компании) из России, Японии, Китая, Филиппин, Индии, Греции, Индонезии, Турции и стран ЕС.

По итогам 2013 года «Русский страховой центр» занял 11-е место в России по сборам в морском страховании. РСЦ также имеет высокий уровень облигаторного перестрахования и по его объему занимает 6-е место среди российских компаний, что позволяет принимать крупные морские риски и обеспечивать судовладельцам и фрахтователям наиболее надежную страховую защиту.

Страхование морских рисков компания осуществляет на основании специальных международных лицензий и допусков. Так, полисы РСЦ на право страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами в особой экономической зоне Японии одобрены и принимаются Министерством инфраструктуры, транспорта и туризма Японии (MLIT). Также ежегодно возобновляется лицензия Министерства транспорта и связи Турции на право страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами в особой экономической зоне (EEZ) Турции.

Привлекательность программ морского страхования в компании «РСЦ» складывается из таких преимуществ, как большой опыт (с 1992 г.), качественная перестраховочная защита и конкурентоспособные тарифы.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 03.06.14