

Пересмотр подходов к расчету пассажиров приведет к сокращению рынка обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами (ОСГОП), сообщил президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев, добавив, что в целом по итогам года сокращение сбора премий по обязательному страхованию ответственности перевозчика перед пассажирами может составить 10–15%.

Правительство РФ опубликовало постановление о внесении изменений в Правила определения количества пассажиров для расчета страховой премии по договору обязательного страхования ответственности перевозчика: http://government.ru/dep_news/13468

«После принятия документа перевозчики, осуществляющие как внутренние, так и междугородные перевозки пассажиров, будут приобретать один полис. При этом при определении стоимости полиса страхования ответственности перевозчика теперь будет учитываться расчет по тому виду перевозок, где задействовано наибольшее число пассажиров», – пояснил глава НССО.

Кроме того, произойдут изменения в учете пассажирских перевозок различными видами транспорта. «Если до сих пор статистика составлялась на основании справок о пассажирских перевозках, представленных администрациями, в будущем подобные данные будут составляться с использованием формульных подходов к расчету показателя», – добавил он.

«Год от года мы наблюдаем снижение официально заявленного количества перевозимых пассажиров в РФ. С 2010 года снижение показателя составило 3 млрд человек, по итогам 2013 года объем пассажирских перевозок в РФ (за исключением метрополитена) оказался на уровне 15,8 млрд человек», – отметил глава НССО. Таким образом, по его мнению, объем сборов в 2014 году на рынке страхования ответственности перевозчиков перед пассажирами может составить 3 млрд рублей против 3,6 млрд рублей годом ранее.

Источник: [Википедия страхования](#) , 01.07.14