



Четырехмачтовые барки «Крузенштерн» – учебное судно Калининградского государственного технического университета и «Седов» – учебное судно Мурманского государственного технического университета продолжают свое участие в различных этапах регаты The Tall Ships Races («Гонка больших учебных парусников») 2014 года.

В настоящее время барк «Крузенштерн» проходит дистанцию, которая стартовала из порта Харлингген, Нидерланды в направлении порта Фредрикстад, Норвегия. Заключительный этап – гонка из Бергена в Эсбьерг, Дания. «Крузенштерн» относится к так называемым «винджаммерам» (от английского to jam the wind, что в переводе означает «выжимать ветер»). Парусники этой серии являются самыми быстроходными: так, в гонке в честь 500-летия открытия Америки «Крузенштерн» развил рекордную скорость – 17,4 узла (32,4 км/час).

«В компании «Росгосстрах» застрахована ответственность судовладельца учебного парусного судна «Крузенштерн» перед членами экипажа судна с лимитом ответственности \$2,28 млн, – говорит директор управления морского страхования компании «Росгосстрах» Константин Рогач. – Договором предусмотрена компенсация за вред, причиненный жизни и здоровью членов экипажа в результате потери трудоспособности или смерти, медицинские расходы, расходы на репатриацию пострадавшего члена экипажа и его замену».

Четырехмачтовый барк «Седов», который является самым крупным парусником в мире традиционной постройки и занесен в Книгу рекордов Гиннеса, является многократным победителем парусных мероприятий. В настоящее время «Седов» продолжает участие в первой международной черноморской парусной регате SCF Black Sea Tall Ships Regatta – 2014, маршрут которой охватывает следующие порты: Варна, Болгария – Новороссийск, Россия – Сочи, Россия – Констанца, Румыния.

Ответственность судовладельца этого учебного парусного судна также застрахована в компании «Росгосстрах» с лимитом в размере \$8 млн. По договору застрахованы все риски, включая ответственность перед членами экипажа и физическими лицами, не

являющимися членами экипажа судна, а также ответственность за столкновение судна с другими судами, за повреждение плавучих и неподвижных объектов, за загрязнение нефтью и нефтепродуктами. Сотрудничество компании «Росгосстрах» с владельцем барка «Седов» продолжается уже второй год.

Международная регата больших учебных парусных судов проводится почти 60 лет, советские и российские парусники принимают в ней участие с 1978 года. The Tall Ships Races является крупнейшим парусным событием Европы. Каждое лето регата собирает более 100 судов из разных стран мира, на которых проходят практику свыше 2 тыс. юных моряков. Ассоциация учебных парусников объединяет 21 страну.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 15.07.14