



*В целях обеспечения эффективной страховой защиты при строительстве объектов Московского метрополитена страховое общество «Помощь» обеспечило проведение сюрвейерского осмотра застрахованных объектов для объективной и всесторонней экспертизы возможных рисков.*

Осмотр был произведен российским подразделением крупнейшей международной группы Cunningham Lindsey по техническим и инженерным рискам – ЗАО «Канингэм Линдсэй Раша». Дополнительно к работе были привлечены международные эксперты по подземному строительству из инженерного центра Cunningham Lindsey Zorn.

В ходе проведенного сюрвея была выполнена экспертиза большого объема проектно-сметной документации и осуществлены осмотры основных строительных площадок и строящихся подземных сооружений. В результате общения с представителями технического надзора и подрядных организаций выяснены основные составляющие системы управления рисками при реализации проектов строительства метрополитена. По итогам работы сюрвейер дал заключение о функционально-технических характеристиках строящихся объектов, выявил основные риски возведения станций и меры их предотвращения, а также обратил внимание на особенности процесса строительства подземных объектов, требующих особого внимания со стороны страховщика. Не меньшую важность представляют рекомендации ЗАО «Канингэм Линдсэй Раша» по мониторингу и контролю за строительством со стороны страховой компании.

Генеральный директор ООО «Страховое общество «Помощь» Александр Локтаев: «В случае обеспечения защиты технически сложных и масштабных строительно-монтажных проектов наша страховая компания в обязательном порядке следит за ходом строительства на каждом его этапе. Мы ожидаем, что рекомендации признанной всем миром сюрвейерской организации помогут нашим строительным экспертам более тщательно проводить инспектирование объектов метрополитена в целях снижения рисков возможного ущерба».

Напомним, что страховое общество «Помощь» обеспечило защитой четыре строящихся

объекта Московского метрополитена: 2 станции на существующих участках метрополитена (станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии и «Технопарк» Замоскворецкой линии), участок линии между станциями «Речной вокзал» и «Улица Дыбенко» (Ховрино) Замоскворецкой линии, а также участок Третьего пересадочного контура на участке «Нижняя Масловка» – «Хорошевская» – «Деловой центр».

ЗАО «Канингэм Линдсэй Раша» имеет большой опыт проведения сюрвейерских (предстраховых) осмотров и урегулирования убытков на таких технически сложных объектах страны, как: угольные шахты, морские участки газопроводов, кабельные тоннели металлургических производств, коллекторы для инженерных коммуникаций глубокого заложения.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 28.07.14