



Крупнейшие финансовые потери вызваны посадкой судов на мель, пожарами, авиакатастрофами, землетрясениями и ураганами. Самые крупные убытки относятся к нефтегазовой отрасли. Стоимость 20 крупнейших инцидентов, вызванных техногенными катастрофами в 2013 году, составила приблизительно 5,9 млрд евро (8,1 млрд долларов).

В новом исследовании Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) отмечается растущая экономическая стоимость рисков в промышленном страховании. В своем Глобальном отчете об убытках 2014 г. AGCS выявил 10 основных причин страховых случаев и новые тенденции, проанализировав более 11 тысяч крупных промышленных убытков в 148 странах, каждый из которых превышает 100 тысяч евро (136 тыс. 455 долларов). Рассматриваемые страховые случаи произошли в период между 2009 и 2013 гг.

Анализ показал, что около 70% финансовых потерь обусловлены 10 причинами. При этом самая распространенная – посадка судна на мель, что отражает высокую стоимость рисков современного судоходства. Далее следуют пожары и авиакатастрофы.

Топ-10 причин убытков по общей стоимости (2009–2013 гг., застрахованные убытки на сумму свыше 100 тыс. евро / 136 тыс. 455 долларов):

1. посадка судна на мель;
2. пожар;
3. авиационная катастрофа;

4. землетрясение;
5. ураган;
6. телесные повреждения (включая несчастные случаи со смертельным исходом);
7. наводнение;
8. профессиональные ошибки;
9. дефекты продуктов;
10. поломка оборудования.

В 2013 году 20 крупнейших убытков, заявленных в страховой индустрии, в общей сложности составили примерно 5,9 млрд евро (8,1 млрд долларов), за исключением случаев, вызванных природными катастрофами. Происшествия в нефтегазовой отрасли преобладали среди крупнейших убытков 2013 года, составив 40% от общего количества. При этом 8 из 20 крупнейших убытков были вызваны пожаром и/или взрывом и составили приблизительно 2,9 млрд евро (4 млрд долларов), что примерно равно половине общей стоимости убытков.

В 2014 году 80% самых крупных заявленных убытков произошли вследствие авиакатастроф или пожаров, в частности, в энергетическом секторе. Самый масштабный убыток – июньский пожар на нефтеперерабатывающем комплексе в Сибири, заявленный в размере около 586 млн евро (800 млн долларов).

При том, что авиакатастрофы занимают одну из верхних строчек среди причин крупных

страховых случаев в части количества и стоимости убытков (23%/37%), наземные инциденты с самолетами также приводят к значительному количеству убытков. В проанализированных случаях частой причиной убытка является столкновение с птицами (средний размер убытка – 16,7 млн евро (22,8 млн долларов)). Однако птицы – не единственные представители фауны, которые могут привести к потерям в авиации. В Африке самолеты страдают от зебр, а в странах Азии и Латинской Америки вред летательным аппаратам наносят коровы.

Анализ убытков за 2009–2013 гг., произведенный Allianz, также подтверждает масштабные страховые случаи в нефтегазовой отрасли. Средняя стоимость убытка здесь – 20,8 млн евро (28,4 млн долларов), что в 10 раз превышает средний убыток в размере 1,9 млн евро (2,6 млн долларов) по всем страховым случаям, рассматриваемым в отчете. Самой распространенной причиной убытков в энергетической сфере является пожар, затем следуют утечка газа, поломка оборудования, взрыв, природные катаклизмы (ураган) и условный перерыв в производстве.

Растущая актуальность перерывов в производстве как следствия убытков в имущественном страховании, усиленная бережливими цепочками поставок и глобализированной промышленностью, подтверждается средним размером ущерба в 997 тыс. 602 евро (1,36 млн долларов), что на 32% выше потерь от прямого ущерба имуществу (755 тыс. 198 евро / 1 млн 030 тыс. 505 долларов).

Комментирует Александр Мек, директор по урегулированию убытков AGCS: «Диверсифицированный глобальный бизнес дает нам уникальную возможность проникнуть на передовую страхования промышленных рисков с точки зрения текущих убытков и будущих тенденций, таких как растущая значимость потерь от перерыва в производстве. Публикуя данное исследование, мы надеемся продемонстрировать ту ключевую роль, которую играет эффективный сервис по урегулированию убытков в процессе возвращения бизнес-предприятий к работе в прежнем режиме после катастрофы».

Новые риски

Технологии, экономический рост, изменения климата, социальные перемены и быстро развивающаяся нормативно-правовая база – все эти факторы влияют на риски и усложняют страховые случаи, в особенности с уходом от материальных рисков, вроде

ущерба от пожаров, к нематериальным рискам, вроде урона репутации и перебоев в цепочке поставок.

В страховании ответственности и имущества возрастающие угрозы природных катастроф и изменений климата, повышенная сложность и взаимосвязанность рисков, особенно в части перерывов в производстве, а также растущая важность киберугроз будут наблюдаться среди наиболее актуальных трендов новых рисков в обозримом будущем.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 18.09.14