



*С 1 октября 2014 года вступил в силу ряд ключевых изменений в закон об ОСАГО, установленных Федеральным законом от 21 июля 2014 года № 223-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». С этой даты страховая сумма по ОСАГО за вред, причиненный имуществу, составляет 400 тыс. рублей за каждое транспортное средство, пострадавшее в ДТП. При этом по договорам, заключенным до 1 октября 2014 года, максимальная выплата за вред, причиненный имуществу одного лица, по-прежнему составляет 120 тыс. рублей; за вред, причиненный имуществу нескольких лиц, – 160 тыс. рублей на всех.*

•

2 октября в «Вестнике Банка России» были опубликованы 3 Указания ЦБ, необходимые для дальнейшего реформирования системы автострахования: Указание №3380-У «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям осуществления добровольного страхования средств наземного транспорта (за исключением средств железнодорожного транспорта) и добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств», Указание №3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Указание №3385-У «О требованиях к соглашению о прямом возмещении убытков и порядку расчетов между его участниками».

В приложении 1 к Указанию №3384-У приводятся предельные размеры базовых ставок страховых тарифов. Для физлиц – владельцев прав категории «В» полис подорожает с прежних 1980 руб. на 23–30% – минимум до 2440 руб. и максимум до 2574 руб. Разница между этими двумя значениями – предусмотренный реформой тарифный коридор. Опрошенные СМИ страховщики не считают достаточным ни повышение тарифа, ни

величину тарифного коридора. Тем не менее, следующее повышение тарифа произойдет не раньше апреля, когда будут подняты лимиты по «жизни».

Приложение 2 содержит различные коэффициенты, в зависимости от которых рассчитывается окончательная стоимость полиса ОСАГО: коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства; коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования (коэффициент КБМ); коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством; коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством; коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В», «ВЕ»); коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему; коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства; коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования.

Приложение 3 устанавливает требования к структуре страховых тарифов: нетто-ставку (77%), резервы компенсационных выплат (3%) и расходы на осуществление страхования (20%).

Приложение 4 посвящено порядку применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

•

3 октября правительство утвердило правила предоставления информации о ДТП страховщикам, призванные расширить использование инфраструктуры системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в качестве технологической основы для создания системы автоматизации оформления ДТП. Соответствующее постановление за подписью премьер-министра Дмитрия Медведева было опубликовано на сайте кабмина. Утверждены требования к двум видам технических средств контроля – обеспечивающим

фото- или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия и регистрирующим дату, время фото- и видеосъемки, координаты местоположения технического средства контроля и обеспечивающим некорректируемую регистрацию данных, зафиксированных с применением средств навигации, которые функционируют с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с другими глобальными спутниковыми навигационными системами.

•

С 1 октября на сайте ООО «Группа Ренессанс страхование» можно оплатить каско банковской картой и получить оригинал полиса в электронном виде по e-mail. Документ подписан страховой компанией при помощи усиленной квалифицированной электронной подписи. Пока эта услуга доступна только для владельцев новых машин, поскольку закон не позволяет выдавать электронные полисы, если автомобиль требует осмотра. В июне вступили в силу поправки к закону о страховании, которые позволили ввести в оборот электронные полисы автокаска. В «Группе Ренессанс страхование» отметили, что тарифы на каско за последние полгода в среднем поднялись на 10–15 процентов. В связи с этим компания запустила услугу покупки электронного полиса с рассрочкой.

*Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».*

Источник: [Википедия страхования](#) , 06.10.14