

*Президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) поддерживает решение Банка России о повышении тарифа ОСАГО на 40% и установление тарифного коридора на уровне 20%.*

«Повышения именно на таком уровне рынок ждал очень давно, этот тариф обеспечит стабилизацию выплат, балансировку рынка, даже в наиболее проблемных регионах. Можно ожидать улучшения качества услуг, оказываемых страховщиками», – сказал И.Юргенс, подчеркнув при этом, что потребителям важно понимать: устанавливаемая цена услуги ОСАГО учитывает более чем трехкратное расширение лимитов покрытия по полисам – до 500 тыс. рублей при причинении вреда жизни и здоровью.

Вводится также новая система расчета выплат пострадавшим, которая позволит человеку получить возмещение от страховщика сразу, а не только после окончания лечения и предоставления чеков, с начала апреля выплата будет осуществляться за сам факт причинения вреда жизни и здоровью. Существенно расширится с 1 апреля и круг лиц, которые смогут получать компенсацию за причиненный вред жизни и здоровью – это будут не только иждивенцы, но и все ближайшие родственники. Также упростится процесс оформления документов – перечень будет минимальным.

Президент ВСС и РСА добавил: «Нельзя не отметить, что позитивных изменений в ОСАГО за последние полгода было больше, чем за все 12 лет его существования в России. Появилась Единая методика, которая сведет на нет возможные споры между страховщиками и страхователями, не позволит компаниям искусственно снижать стоимость причиненного ущерба, а автоюристам повышать убыточность рынка, ухудшая тем самым положение дел автовладельцев, которые в конечном итоге страдают из-за невозможности приобрести полисы на тех территориях, где своей активностью автоюристы вывели страхование за грань допустимой убыточности. С новым тарифом созданы, наконец, условия для нормального функционирования рынка автострахования, для нормализации взаимоотношений между страховщиками и автовладельцами».

И.Юргенс напомнил, что многие проблемы на рынке сложились именно из-за недооцененности тарифа. До октября 2014 года тариф не пересматривался ни разу, 23–30% было явно недостаточно. Этот рост практически сразу был «съеден» инфляцией, и убыточность тут же «поползла вверх». Страховщики продолжили уходить из регионов, так как минимум в трети из них убыточность «автогражданки» превысила 100%. Говоря о мерах, которые должен предпринять регулятор для стабилизации

ситуации, эксперты и актуарии разошлись во мнении. «Были озвучены разные цифры, но ни разу не было независимого экспертного мнения о том, что тариф надо повышать менее чем на 40–50%. Были оценки в 50%, 70%, 100%, 200% и даже 300%. Недавно мы озвучивали расчеты НААЦ, подтверждающие необходимость повышения на 56,7%, но сами эксперты НААЦ сообщили: цифра сильно устарела, поскольку не учитывала произошедшее резкое обесценение рубля», – сказал президент страховых союзов.

На некоторое время такой тариф снимет вопрос убыточности ОСАГО. «Однако выплаты по «автогражданке» росли еще до первого увеличения тарифа, они растут сейчас и будут расти в дальнейшем. Инфляционные процессы, макроэкономические факторы будут продолжать давить на этот рынок, и мы полагаем, что через определенное время тариф может потребовать корректировки и донастройки. Объективно нужна ежегодная переоценка тарифов. Однако этому должны предшествовать независимые актуарные исследования, публичные дискуссии с автовладельцами, обществами защиты прав потребителей, СМИ. В перспективе же нужно прийти к рыночному, свободному тарифу, тогда автоматически установится равновесная цена продукта, а конкурентная борьба будет служить сдерживающим фактором для повышения цены», – считает он.

Глава ВСС и РСА предостерег всех интересующихся положением на рынке ОСАГО от попыток подсчитать, как теперь будет складываться его экономика. Очень часто, оценивая убыточность ОСАГО, начинают сравнивать, сколько собрано и сколько выплачено пострадавшим в ДТП. Такой подход методологически не верен. К примеру, часть договоров за 2014 год была заключена по одним правилам, часть – по другим, уже с увеличенным лимитом. При этом пострадавшие за выплатами могут обращаться и в 2015 году, и 2016 году по убыткам прошлых лет, под эти выплаты страховщики формируют внушительные резервы. «При расчете необходимого уровня тарифа мы должны ориентироваться не только на настоящие показатели выплат, но и на будущие. В целом такой показатель, как «собрали-выплатили» не отражает реальное состояние страховых компаний, он больше свидетельствует об объеме рынка. К тому же, помимо резервирования необходимо учитывать и необходимость для страховщиков делать отчисления в фонд РСА, из которого производятся выплаты пострадавшим, например, за обанкротившиеся страховые компании», – резюмировал он.

Источник: [Википедия страхования](#) , 23.03.15