



*Филиал компании «Росгосстрах» в Санкт-Петербурге и Ленинградской области застраховал ответственность портового оператора ООО «Кандалакшский морской торговый порт» – одного из крупнейших международных портов на севере европейской части России.*

Лимит ответственности компании «Росгосстрах» составляет 15 млн рублей. Страхование распространяется на случаи причинения вреда грузам, контейнерам, судам и иному имуществу третьих лиц, жизни и здоровью граждан, загрязнения окружающей среды при осуществлении клиентом стивидорных операций и при шипчандлерском обслуживании судов.

«Деятельность портовых операторов сопряжена с большим количеством рисков. Последние годы для возмещения причиненного вреда без последствий для своей финансовой устойчивости представители отрасли стали чаще обращаться к страховщикам за специализированной страховой защитой. Накопленный «Росгосстрахом» большой практический опыт позволяет нам предоставлять портовикам высококвалифицированный сервис по разработке индивидуальных страховых программ и оперативному урегулированию убытков любой сложности. Поэтому с каждым годом все больше портовых операторов выбирает именно нашу компанию, – говорит директор филиала компании «Росгосстрах» в Санкт-Петербурге и Ленинградской области Игорь Лагуткин. – Не стал исключением и Кандалакшский морской торговый порт, доверием которого мы очень дорожим. Уверен, что эта сделка станет началом успешного многолетнего сотрудничества».

ООО «Кандалакшский морской торговый порт» – универсальный глубоководный сухогрузный терминал, расположенный в Мурманской области. Навигационная обстановка позволяет порту принимать суда класса Handysize и Handymax, которые составляют преобладающую долю в общем числе обрабатываемых судов. В порту действуют пять грузовых причалов 1-й категории, все причалы порта являются универсальными. Обработка транспортных средств в порту производится с применением крановой схемы механизации, для внутривортового перемещения грузов используются автопогрузчики грузоподъемностью до 10 т. Доступны грузозахватные приспособления для перевалки основных видов навалочного и генерального грузов. Железнодорожные

пути порта имеют протяженность около 6 км, с фронтом одновременной подачи 32 вагонов, их расстановка к местам выгрузки осуществляется собственным локомотивом.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 30.03.15