

На 1 апреля намечен старт госпрограммы льготного автокредитования. И хотя ее условия официально были анонсированы в середине марта, незадолго до запуска программа снова изменилась. По информации «Ъ», минимальный первоначальный взнос по льготным автокредитам снижен с 30% до 20% от стоимости приобретаемого автомобиля. В условиях растущих цен и снижающихся доходов это должно дать гражданам возможность купить в кредит не только машину, но и каско к ней, без которого банки не готовы выдавать кредиты по заниженным в сравнении с рыночными ставкам.

С предложением о снижении минимального первоначального взноса для заемщиков, участвующих в госпрограмме льготного автокредитования, по информации «Ъ», выступили банкиры. Планка сдвинута с первоначально предполагавшихся 30% до 20% от стоимости машины. «Целью изменения было желание сделать программу более доступной для населения в текущих условиях», – говорит собеседник «Ъ», знакомый с ходом обсуждения вопроса. По его словам, в Минпромторге предложение поддержали, и в последнюю версию проекта постановления правительства были внесены соответствующие поправки. По словам другого собеседника «Ъ», логика этого изменения в том, чтобы за счет снижения первоначального взноса дать гражданам возможность при тех же затратах приобрести еще и страховку каско, без которой банки не готовы выдавать кредиты по ограниченным программой ставкам.

Как сообщал «Ъ» 19 марта, ограничение максимальных ставок для конечных заемщиков – основное отличие этой госпрограммы льготного автокредитования от предыдущих (реализовывались в 2009–2010 годах и в 2013 году). Так, до учета госсубсидии максимальные ставки по кредитам, на которые распространится действие программы, не должны превышать ключевую ставку ЦБ на 10 процентных пунктов (сейчас 14%), таким образом, ставка для конечного потребителя с учетом субсидии (2/3 ключевой ставки) будет не более 15%. Программа продлится с 1 апреля по 31 декабря 2015 года, в ее рамках планируется реализовать около 200 тыс. автомобилей стоимостью до 1 млн руб.

Банкиры, готовые участвовать в программе, до публикации постановления правительства и официального объявления Минпромторга о старте программы официально комментировать изменение ее условий отказались. Впрочем, в неофициальной беседе признали, что были инициаторами снижения минимального первоначального взноса. По словам одного из них, сейчас средний первоначальный взнос по автокредитам составляет 30–33%, до кризиса он был на уровне 25–30%, каско добавит к этому еще 10%. При этом, по оценкам банкиров, внести сразу 40% от стоимости автомобиля могут немногие, что без изменения первоначального взноса

снизило бы популярность программы. «В обычных условиях мы просто включаем каско в тело кредита, но в рамках госпрограммы этого сделать нельзя, – поясняет представитель одного из банков. – Сокращение первоначального взноса дает заемщикам возможность использовать высвободившиеся средства на приобретение каско». Кредитовать без каско по сниженной ставке для банков слишком рискованно, указывают участники рынка. А программы без каско по более высокой ставке не соответствуют ограничению по стоимости автокредитов, установленному госпрограммой.

Отдельным фактором изменений стал и рост стоимости самого каско. По словам гендиректора рейтингового агентства «Эксперт РА» Павла Самиева, только за прошлый год стоимость страховки выросла в 1,5 раза. «За прошедшую часть этого года рост мог составить еще 20–25%, – указывает он. – Причина в росте затрат страховщиков на компенсацию убытков из-за роста стоимости запчастей в условиях девальвации рубля, роста негативных для страховщиков судебных решений и др.». По его словам, сейчас для автомобилей стоимостью от 700 тыс. до 1 млн руб., на которые рассчитана программа, стоимость страховки составляет 10–15% от стоимости машины, «чаще по верхней планке». В то же время, как свидетельствуют данные Росстата, за январь-февраль средняя заработная плата в России в реальном выражении (с учетом инфляции, которая в годовом выражении в феврале составила 16,7%) сократилась на 9,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В таких условиях целесообразна корректировка размера первоначального взноса, резюмируют банкиры.

В Минпромторге подтвердили старт программы льготного автокредитования с 1 апреля. Минимальный первоначальный взнос заемщиков по ней составит 20%, сообщили «Ъ» в ведомстве.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 56, 01.04.15

Автор: Дементьева К.