

*8 апреля 2015 года в Ереване (Армения) состоялось совещание регуляторов в сфере технического осмотра транспортных средств стран, входящих в Евразийский экономический союз (ЕАЭС, республики Армения, Беларусь, Казахстан и Российская Федерация), сообщил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс, принявший участие в мероприятии.*

Одним из вопросов повестки дня совещания стало предложение по созданию и развитию деятельности Евразийской региональной консультативной группы (условное название) в рамках Международного комитета по техосмотру (CITA). Это предложение было одобрено, сказал И.Юргенс.

РСА, опираясь на свой статус полноправного члена CITA, представит эту инициативу на следующей неделе во время предстоящего общего собрания Международного комитета, которое запланировано на 13 апреля и состоится в Дубае.

Такие региональные группы при Международном комитете позволяют их участникам объединить свои усилия и сосредоточиться на вопросах развития техосмотра, приоритетных как с точки общих интересов CITA, так и для конкретного региона. В CITA есть региональные группы для Азии и Океании, Центральной и Южной Америки, Европы, Северной Америки и Африки. Получается, что регион стран ЕАЭС охвачен только формально.

В работе предлагаемой к созданию группы смогут участвовать и организации, формально не являющиеся членами CITA. В 2009 году в Международный комитет от РФ со статусом полноправного члена вошел Союз организаций технических экспертов «Техэксперт», в 2014 году – РСА.

Основным направлением деятельности консультативной группы станет продвижение задач CITA в регионе стран Евразии с учетом потребностей и особенностей развития национальных систем технического осмотра транспортных средств. «Если такая группа будет сформирована, то страны ЕАЭС получают более широкий доступ к уже обкатанному международному опыту и лучшим практикам в сфере техосмотра. Мы также получим выход на другие специализированные международные организации, где

активно работает на экспертном уровне СІТА. Мы можем внести хороший вклад в работу Международного комитета. В частности, это касается работы над новыми стандартами по техосмотру», – пояснил И.Юргенс.

На совещании также был рассмотрен вопрос о плане взаимодействия в сфере техосмотра на территории государств-членов ЕАЭС. В 2015 году будет создана рабочая группа из представителей ведомств, которая проведет исследования систем техосмотра стран-участниц союза, проанализирует законодательство в сфере техосмотра, выявит плюсы и минусы, определит направления по гармонизации. По результатам этой работы группа даст конкретные предложения по изменениям, которые необходимо сделать для интеграции.

Международный комитет по техническому осмотру транспортных средств играет ведущую роль в формировании во всех регионах мира наиболее эффективной системы контроля технического состояния транспортных средств и улучшения качества техосмотра для повышения уровня безопасности дорожного движения. СІТА создан в 1958 году в рамках получившей международный размах кампании «Национальные дни безопасности дорожного движения». Комитет является крупнейшим объединением государственных и коммерческих организаций, осуществляющих обязательный осмотр транспортных средств или уполномоченных на аккредитацию (авторизацию) деятельности таких организаций и осуществление надзора за ними. В настоящий момент членами СІТА являются более 120 национальных организаций, среди которых есть национальные правительственные структуры, некоммерческие организации, компании, предоставляющие услуги по техосмотру ТС, а также производители оборудования для реализации техосмотра из стран Северной и Южной Америки, Европы, Азии и Африки.

Источник: [Википедия страхования](#) , 09.04.15