



*В 2014 году закрепилась наметившаяся ранее тенденция сокращения рынка авиационного страхования: совокупные сборы в этом сегменте выросли незначительно и лишь в номинальном выражении. В 2015 году объем этого рынка в реальном выражении продолжит сужаться. Такое мнение выразил первый заместитель председателя Правления СОГАЗа Николай Галушин, комментируя итоги 2014 года в сегменте авиационного страхования.*

По итогам 2014 года сборы российских страховщиков по прямому страхованию каско воздушных судов и ответственности авиаперевозчиков составили 9,7 млрд рублей и увеличились по сравнению с 2013 годом на 5%. При этом на протяжении первых трех кварталов сборы снижались, а пятипроцентный прирост по итогам года был достигнут за счет показателей четвертого квартала 2014 года.

«Рынок авиационного страхования демонстрирует падение объемов на протяжении последних лет. Это связано со снижением ставок страховых премий, сокращением количества эксплуатантов воздушных судов, ценовой конкуренцией. В четвертом квартале 2014 года в сегменте авиастрахования произошел лишь номинальный прирост сборов в рублевой массе за счет значительного колебания курса национальной валюты по отношению к доллару. Основная часть эксплуатируемого сейчас флота представлена воздушными судами зарубежного производства, страховые суммы по ним выражены в долларах США. По экспертным оценкам, рынок авиационных перевозок в ближайшие годы будет переживать непростые времена. К сожалению, это напрямую скажется и на объемах рынка авиационного страхования», – отметил Николай Галушин.

В 2014 году – начале 2015 года в мире произошло несколько серьезных авиакатастроф,

в частности, аварийная посадка самолета компании TransAsia Airways, в результате которой погибли 47 человек, крушение под Донецком самолета Boeing 777 малайзийских авиалиний, на борту которого находилось 298 человек, исчезновение самолета Boeing 777–200 той же авиакомпании с 227 пассажирами и 12 членами экипажа на борту, крушение в Альпах пассажирского самолета A320 авиакомпании Germanwings, в результате которого погибли 150 человек.

«Любая крупная авиационная катастрофа влияет на рынок авиастрахования. Как правило, такие события приводят к краткосрочным коррекциям цены в сторону увеличения, что может сказаться на возобновлении договоров страхования нескольких авиакомпаний в ближайшие к катастрофе даты. В более длительной перспективе только серия крупных катастроф может на более затяжной период повлиять на рост цен на мировом рынке авиастрахования. Мы предполагаем, что в целом события прошедшего года не повлияют на рост ставок страховых премий, и очень надеемся, что в 2015 году серьезных авиакатастроф больше не произойдет», – сообщил Николай Галушин.

Сборы СОГАЗа по страхованию авиационных рисков (включая прямое страхование и входящее перестрахование) составили в 2014 году 2,9 млрд рублей. В том числе поступления по страхованию каско воздушных судов составили 2,0 млрд рублей (по сравнению с 2013 годом рост на 13%), по добровольному страхованию ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков – 598,5 млн рублей (рост на 18%), по страхованию ответственности аэропортов, организаций управления воздушным движением и авиапредприятий – 301,6 млн рублей (рост в 2,5 раза).

СОГАЗ входит в Российскую ассоциацию авиационных и космических страховщиков (РААКС). Совокупные сборы компаний – членов РААКС по авиационному страхованию составили в 2014 году 12,5 млрд рублей (каска, страхование ответственности авиаперевозчиков, аэропортов, УВД, авиапредприятий). По итогам года СОГАЗ обеспечил 23% сборов всех членов РААКС по авиастрахованию. В 2014 году компания приняла участие в состраховании рисков ОАО «Сухой», обеспечила страховой защитой воздушные суда авиакомпании «Ангара» и заключила ряд других крупных контрактов.

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.04.15