



*В 2014 году страховой рынок Хабаровского края продемонстрировал наиболее существенный прирост за последние годы, увеличившись на 22%. В ближайшие годы из-за нестабильной экономической ситуации рост рынка будет минимальным или отрицательным. Этот сценарий может измениться в случае успешной реализации закона «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», принятого в конце 2014 года. О перспективах развития страхования в Хабаровском крае рассказали эксперты страховой группы «СОГАЗ» на встрече с журналистами 21 мая.*

По итогам 2014 года совокупные сборы страховщиков Хабаровского края, по данным ЦБ РФ, выросли до 6 млрд рублей, что на 22% больше, чем годом ранее. Вместе с тем, по мнению экспертов, уже в нынешнем году страховой рынок покажет минимальную или отрицательную динамику. Причинами этого станут замедление темпов роста экономики, снижение объемов кредитования предприятий и граждан, падение продаж новых автомобилей. «В абсолютных значениях сборы, возможно, вырастут, но это будет не качественный рост, а рост за счет увеличения тарифов по массовым видам страхования, включая автострахование и ДМС, и перерасчета рублевой страховой премии по договорам с теми клиентами, которым важно сохранять лимиты в долларовом эквиваленте, – рассказывает первый заместитель председателя Правления СОГАЗа Николай Галушин. – Аналогичную ситуацию мы наблюдаем по стране в целом. Предприятия оптимизируют бюджеты и в ближайшем будущем будут предпочитать страховать только те риски, реализация которых может иметь наиболее неблагоприятные последствия для их бизнеса. Практически остановится развитие страхования малого и среднего бизнеса, страхование рисков от перерыва в производстве, экологических рисков. Очень непростая ситуация сложилась в партнерском и банковском каналах продаж: в I квартале текущего года объемы кредитования юрлиц и, как следствие, страхования залогового имущества, резко сократились».

По словам директора Хабаровского филиала СОГАЗа Евгении Богуновой, на объемах розничного страхования кризис пока отразился в меньшей степени. В то же время она отмечает существенный рост убыточности. Так, например, страховые выплаты СОГАЗа по ОСАГО в Хабаровском крае по итогам I квартала текущего года выросли почти в 5,5 раза, по автокаско – на 85%. «Кроме того, страховой рынок Хабаровского края все еще в значительной степени зависим от розничного кредитования, которое является для

страховщиков одним из основных каналов продаж. В этой связи в наиболее сложном положении могут оказаться те страховые компании, чья стратегия строится преимущественно на работе в данном канале продаж», – говорит Евгения Богунова.

«Страховой рынок ДФО в целом сейчас демонстрирует очень слабую динамику, и еще какое-то время она будет оставаться такой. Реальный рост рынка прекратился, рентабельность страховых операций упала в разы. Конец 2014 года и начало 2015 года оказались для страховщиков ДФО самым сложным периодом как с точки зрения рентабельности, так и с точки зрения перспектив развития. Проблемы появились и усилились сразу по всем сегментам бизнеса страховых компаний», – комментирует территориальный директор СОГАЗа по ДФО Сергей Мезенин, добавляя, что картина может несколько измениться по итогам II–III кварталов 2015 года.

Положительное влияние на развитие рынка страхования в Хабаровском крае и на Дальнем Востоке в целом, по мнению Сергея Мезенина, может оказать создание территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР). Соответствующий закон был принят в декабре 2014 года. На сегодняшний день в Хабаровском крае уже утверждены две такие территории: ТОР «Хабаровск» и ТОР «Комсомольск». В их создание планируется привлечь порядка 47 млрд рублей, включая частные и государственные инвестиции. Также одобрены два инвестиционных проекта: строительство транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля в порту Ванино и комплексный инвестиционный проект развития угледобычи в Хабаровском крае. Общий объем инвестиций в данные проекты составит около 50 млрд рублей.

«Любые крупные проекты, предполагающие масштабные капитальные вложения, требуют тщательного подхода к страхованию рисков: строительно-монтажных, рисков гражданской ответственности и т.д. Мы рассчитываем, что данные проекты не станут исключением, и мы, безусловно, будем работать с расположенными в ТОР предприятиями и их сотрудниками, – говорит Сергей Мезенин. – Кроме того, создание ТОР будет способствовать оживлению деловой активности в регионе, что также положительно отразится на страховой отрасли».

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 21.05.15