



*26 мая Центробанк принял решение ограничить действие лицензии на ОСАГО крупнейшего страховщика страны – ООО «Росгосстрах». К компании накопилась масса претензий: непредставление автовладельцам законной скидки за безубыточность, необоснованный отказ в заключении договоров ОСАГО, навязывание дополнительных услуг. Уже на следующий день вышел очередной номер «Вестника Банка России» с соответствующим приказом, и к вечеру страховщик объявил о прекращении продажи полисов обязательной «автогражданки». Для компании решение ЦБ оказалось неожиданным, тем не менее, официальные лица страховщика заявили о готовности урегулировать проблему буквально в течение одного дня. Однако по состоянию на 31 мая лицензия все еще была ограничена.*

Согласно расчетам аналитиков, если запрет на продажи полисов продлится полгода (максимальный срок, отведенный «Росгосстраху» для исправления ситуации), компания потеряет 12,9 млрд рублей несобранных премий. Соответственно, произойдет перераспределение рыночных долей, и кое-кто из участников рынка уже решил использовать эту ситуацию себе на пользу. Так, ВСК призвала своих агентов активнее привлекать экс-клиентов «Росгосстраха». Вместе с тем, ряд крупных страховщиков ОСАГО не собираются прилагать усилий для увеличения своих продаж, однако признают, что это может произойти автоматически. Да и ЦБ и РСА рассчитывают, что другие страховщики не допустят, чтобы страхователи остались без полисов «автогражданки».

Несмотря на это, сообщения о появлении проблем с приобретением полисов ОСАГО после ограничения лицензии у «Росгосстраха» немедленно стали поступать из разных субъектов федерации. Так, по данным самой компании, жители Краснодарского края и Адыгеи уже начали испытывать трудности с приобретением полисов. «В связи с остановкой продаж к нам поступают многочисленные жалобы от клиентов, особенно в отдаленных селах, что они не могут купить полисы ОСАГО в другом месте. Для этого надо ехать за десятки километров в районный центр, да и там не всегда можно купить ОСАГО без проблем: ведь некоторые страховщики еще в прошлом году закрыли свои офисы», – говорится в сообщении «Росгосстраха». Также проблемы с оформлением полисов ОСАГО возникли в четырех районах Камчатки, где эту услугу предоставлял

только «Росгосстрах». В Забайкальском крае, где компания «Росгосстрах» занимает треть рынка ОСАГО, жители ряда сел тоже столкнулись с трудностями при оформлении полисов.

29 мая состоялась встреча руководства ООО «Росгосстрах» с руководством ЦБ. Руководители компании представили конкретный план мероприятий, направленных на преодоление ситуации, вызвавшей ограничение лицензии. На встрече были достигнуты договоренности о проведении комплексных мероприятий по улучшению качества оказываемых клиентам услуг на рынке ОСАГО. Регулятор выразил уверенность, что компания сможет выполнить одобренный план действий в кратчайшие сроки. «ООО «Росгосстрах» приложит все усилия для скорейшей реализации достигнутых договоренностей и рекомендаций ЦБ, чтобы возобновить свою деятельность по обеспечению автовладельцев полисами ОСАГО во всех субъектах Российской Федерации в самое ближайшее время», – говорится в пресс-релизе страховщика.

По словам заместителя председателя ЦБ Владимира Чистюхина, регулятор не планирует прекращать бизнес «Росгосстраха» в этом сегменте. Наоборот, в ЦБ надеются, что компания как можно быстрее восстановит свою деятельность. Однако не исключен и другой вариант: при отсутствии улучшения ситуации на рынке ОСАГО этот вид страхования может полностью перейти в государственную страховую компанию, заявил г-н Чистюхин.

•

Замминистра финансов Алексей Моисеев сообщил, что его ведомство предложило расширение возможностей использования тарифного коридора в качестве механизма субсидирования ОСАГО для малоимущих граждан. По замыслу Минфина, этот вариант не потребует дополнительных затрат для бюджета и страховщиков. Субсидирование может быть начато в 2016 году, сообщил ТАСС со ссылкой на Владимира Чистюхина.

•

В Госдуме оказались недовольны «единоличной» политикой Центробанка в утверждении тарифов обязательного автострахования. Депутаты от ЛДПР подготовили

проект закона о перераспределении полномочий между ЦБ и правительством в части определения тарифов на ОСАГО. Законодатели заметили, что сегодняшняя ситуация, когда ЦБ имеет право самостоятельно устанавливать тарифы, привела к их резкому и необоснованному росту в начале года, что вызвало недовольство многих автомобилистов.

Кроме того, первый заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Михаил Брячак предложил на время снизить тарифы на ОСАГО и каско «до минимума».

•

29 мая годовое собрание членов РСА сформировало новый президиум союза. В него вошел президент РСА, 4 представителя органов власти: Министерства транспорта, Министерства финансов, Министерства внутренних дел и Банка России, а также 19 представителей страховых компаний. Кроме того, собрание утвердило новое положение о членском взносе на обеспечение деятельности РСА. Согласно документу, с 1 января 2015 года размер взносов в среднем снизится на 40%. Члены союза проголосовали против введения моратория на уплату членских взносов, который предлагалось установить до 1 апреля 2016 года.

•

В январе-марте 2015 г. страховщики собрали по автокаско 42,74 млрд рублей – на 11,9% меньше, в аналогичном периоде прошлого года. При этом выплаты сократились на 7,2% – до 37,4 млрд рублей. По итогам I квартала 2015 года на долю автокаско пришлось 46,2% всех премий по страхованию имущества.

•

На минувшей неделе вступил в законную силу приговор Коптевского районного суда г. Москвы, которым 21-летний безработный житель г. Ульяновска осужден по ч. 2 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное группой лиц, с причинением значительного ущерба

гражданину) и по ч. 3 ст. 30, ч. 2 ст. 159 УК РФ (покушение на мошенничество, совершенное группой лиц, с причинением значительного ущерба гражданину). Мошенник получал от сообщников поддельные бланки страховых полисов компаний «Согласие» и «РЕСО-Гарантия», а также контактные данные лиц, желающих застраховать свои автомобили. Под видом представителя этих компаний он встречался с автовладельцами и продавал им фальшивые полисы. Только в феврале-марте 2014 года Манукян успел обмануть пятерых граждан, похитив их деньги на общую сумму почти 300 тыс. рублей. Мошенник приговорен к 3 годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселении.

*Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».*

Источник: [Википедия страхования](#) , 01.06.15