

Генеральная прокуратура РФ проанализировала состояние законности в сфере исполнения органами Госавтоинспекции административных процедур, связанных с оформлением дорожно-транспортных происшествий, а также соблюдения представителями страховых организаций законодательства об ОСАГО.

За последние несколько лет, указывает Генпрокуратура, в страховых компаниях получила распространение практика непринятия от пострадавших участников происшествий справок о ДТП без заверения их печатью территориальных подразделений Госавтоинспекции.

В соответствии с законодательством, потерпевший на момент подачи в страховую компанию заявления о страховой выплате прилагает к нему, наряду с другими документами, справку о дорожно-транспортном происшествии, выданную органами ГИБДД, по форме, утвержденной МВД России по согласованию с Минфином России, если документы оформляли сотрудники полиции.

В настоящее время приказом МВД России №154 утверждена согласованная с Минфином РФ форма справки о ДТП. Данный документ содержит исчерпывающий перечень обстоятельств, подлежащих установлению и внесению в справку о ДТП, и не требует заверения печатью подразделений Госавтоинспекции, говорится в сообщении Генпрокуратуры.

Кроме того, распространены факты ограничения страховыми компаниями выплат стоимости ремонта деталей автомобиля, указанных в справке о ДТП, без учета данных технической экспертизы об имеющихся скрытых повреждениях. Для возмещения стоимости страховщики зачастую требуют от граждан внесения в справку о ДТП сведений о возможных скрытых повреждениях, не определенных сотрудником ГИБДД при визуальном осмотре транспортных средств.

Такая ситуация приводит к необоснованным временным затратам граждан и увеличению

сроков возмещения ущерба, причиненного ДТП. Действия страховщиков не соответствуют требованиям законодательства и не входят в полномочия должностных лиц органов Госавтоинспекции.

В связи с этим Генеральная прокуратура Российской Федерации направила руководителю Федеральной службы по финансовым рынкам соответствующую информацию и предложила обеспечить надлежащее исполнение страховыми организациями требований федерального законодательства в сфере страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Кроме того, рекомендовано принять меры, направленные на недопущение фактов предъявления страховыми организациями к участникам ДТП требований, не предусмотренных договорами страхования гражданской ответственности и не относящихся к компетенции органов Госавтоинспекции.

Источник: www.wiki-ins.ru, 26.04.12