



*Самым популярным автомобилем у столичных автоугонщиков за последний год стал Land Rover Evoque, частота угонов составила 2,33%. На вершине рейтинга региональной сети «АльфаСтрахования» находятся машины модели Land Rover Freelander, частота угонов которых достигла 2,01%. В целом в Москве частота угонов составила 0,30%, в регионах – 0,10%.*

Департамент андеррайтинга «АльфаСтрахования» провел исследование, основанное на данных о зафиксированных случаях угонов автомобилей с 1 июля 2014-го по 30 июня 2015 года. По итогам был составлен рейтинг «Топ-10» самых похищаемых моделей по частоте угонов. Частота, которая представляет собой отношение числа угнанных машин к общему количеству застрахованных авто данной марки, отражает реальный риск автовладельца остаться без своего транспортного средства.

Общая частота угонов в Москве за отчетный период снизилась с 0,34% до 0,30%. Самым популярным автомобилем у угонщиков в 2015 году в Москве стал Land Rover Evoque, который годом ранее занимал пятую позицию. В 2015 году частота похищений данной модели составила 2,33%.

На втором месте – Infiniti FX, годом ранее занимавшая третью строчку, частота угонов которой за последний год составила 2,04%. Land Rover Discovery – на третьем месте (1,84%). Далее следует Toyota Land Cruiser (1,80%), которая поднялась с восьмого места; за ней следует Hyundai Solaris (1,65%). Land Rover Range Rover Sport в 2015 году стали угонять реже, она только на шестом месте (1,61%), хотя годом ранее занимала первую строку рейтинга. Автомобили Mercedes G-Class на седьмом месте (1,61%). Замыкают десятку наиболее часто угоняемых авто в Москве Lexus LX, Toyota Camry, Land Rover Range Rover – 1,31%, 1,30%, 1,25% соответственно.

В предыдущем периоде (с 1 июля 2013 года по 30 июня 2014 года), в Москве чаще всего угоняли Land Rover Range Rover Sport – 3,34%. На втором месте располагался Subaru Legacy – 2,72%, за ним шла Infiniti FX – 2,51%. На четвертом месте в 2014 году были представлены авто марки Land Rover Range Rover – 2,37%. Лидер 2015 года Land Rover Evoque годом ранее занимал лишь пятую строчку – 2,26%. Шестую позицию занимали BMW 7-й серии (2,04%), за ними шли BMW X6 (1,70%). Замыкали московский рейтинг в

прошлом году Toyota Land Cruiser, Lexus LX и Mazda 3 – 1,57%, 1,48% и 1,32% соответственно.

В регионах за последний год наиболее часто угоняемым автомобилем стал Land Rover Freelander, частота угонов которого составила 2,01%. В целом частота угонов в регионах снизилась с 0,12% до 0,10%. На втором месте – Lexus LX, который поднялся на одну позицию выше по сравнению с 2014 годом – 1,94% против 1,53% в 2014 году. На третьем месте регионального рейтинга – Porsche Cayenne – 1,24%, за ним следует Nissan Murano (0,98%). На пятом месте – BMW X5, годом ранее занимавший только девятую позицию (0,96% против 0,67% в 2014 году).

На шестом месте расположился Mercedes Benz S-Class (0,92%). Mazda 3 занимает седьмую строчку регионального рейтинга – 0,77%. Замыкают топ-10 наиболее часто угоняемых авто в 2015 году в регионах России ВАЗ 2110-12 / 2170, Toyota Camry, Toyota Land Cruiser – 0,55%, 0,52% и 0,36% соответственно.

В предыдущем периоде самой популярной моделью у угонщиков в регионах была Land Rover Discovery 4 – 2,16%. На втором месте Land Rover Range Rover – 1,74%. Далее следовали Lexus LX – 1,53%, за ним Infiniti FX – 1,37%. Mazda 3 – на пятом месте – 1,09%, шестую позицию занимал Mercedes Benz GL – 0,83%, Toyota Highlander с 0,80% занимала в 2014 году седьмую строчку рейтинга. Замыкали топ-10 наиболее часто угоняемых машин в регионах в 2014 году ВАЗ 2110-12 / 2170, BMW X5, Honda CR-V – 0,77%, 0,67% и 0,61%.

«По итогам первого полугодия текущего года мы не видим всплеска угонов автомобилей. Частота угонов, то есть соотношения похищенных автомобилей к застрахованным, находится примерно на том же уровне, что и в течение всего 2014 года. Однако частота угонов в двух крупнейших городах страны: Москве и Санкт-Петербурге по-прежнему очень высока, – комментирует Илья Григорьев, руководитель управления андеррайтинга «АльфаСтрахования». – Чаще всего традиционно похищают дорогие транспортные средства, которые обычно угоняются «под заказ». Высокая стоимость комплектующих дорогих автомобилей привлекает и тех, кто угоняет их под разбор на запчасти. Технологии угонов за последние годы не претерпели серьезных изменений, и опасаться их в первую очередь по-прежнему следует владельцам премиальных автомобилей, имеющих функцию «комфортного доступа».

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 05.08.15