

Результатом "деятельности" юристов-мошенников может стать удорожание полиса ОСАГО.

Недобросовестные юристы сподвигают уральцев судиться со страховщиками даже из-за 100 рублей. Они караулят желающих получить выплаты по "автогражданке" прямо у офисов страховых компаний и обещают им помочь "выбить" компенсацию больше той, которую им предложили.

"Доходит до абсурда. Житель Камышлова подал иск в суд, чтобы взыскать с нашей компании 100 рублей. По его мнению, страховая выплата была меньше на эту незначительную сумму. Как правило, суды встают на сторону физических лиц, так вышло и в этот раз. Однако плюсом к 100 рублям мы выплатили еще 5000 рублей в качестве судебных расходов", — рассказал "Уралинформбюро" директор филиала ООО "РОСГОССТРАХ" в Свердловской области Вадим Каточиков.

Он подчеркивает, что такие горе-юристы сразу ведут клиента в суд, и тот даже не пытается решить спорный вопрос со страховой компанией мирным путем. "Расходы на юриста в случае выигрыша дела в суде несет проигравшая сторона, и нерадивые специалисты просто используют граждан, чтобы нечестным путем заработать денег себе в карман. К сожалению, таких недобросовестных фирм — множество. Они караулят клиентов у дверей страховых компаний и развешивают свои рекламные объявления на всех столбах, чего, между прочим, по закону делать нельзя", — отмечает В.Каточиков.

Добросовестные же юристы стараются не доводить дело до суда. "В случае спорных вопросов мы стараемся урегулировать ситуацию с представителями страховых компаний, если это не приносит результата, обращаемся с жалобами в Российский союз автостраховщиков и Федеральную службу по финансовым рынкам. И только уже потом, если реакции нет, обращаемся в суд", — поясняет ведущий специалист компании "ЮРЛИГА" Олег Гордеев. По мнению юристов, фирмы, пытающиеся нажиться на страховщиках, лишь портят репутацию юридического сообщества.

Заработать нерадивым организациям помогают дыры в законодательстве. По мнению экспертов, закон об ОСАГО, мягко говоря, не совершенен. В нем не прописан механизм проведения экспертизы транспортного средства после ДТП, не указаны размеры выплат, которые страховщики должны произвести в том или ином случае. Неточность порождает беспорядки при оценке ущерба — автовладельцы порой считают, что эксперты страховых компаний производят заниженные выплаты и обращаются к независимым оценщикам.

Среди последних, в свою очередь, также немало недобросовестных компаний. "По сути,

услуга оценщика стоит около 1000 рублей, однако многие фирмы за то, чтобы "нарисовать" в справке сумму ущерба, существенно превышающую реальную, просят с клиента по 3500. И люди, желающие получить побольше денег, соглашаются", — рассказывает директор екатеринбургского филиала ОАО "СГ МСК" Сергей Старшинов. По мнению экспертов рынка, недобросовестные юристы могут спровоцировать подорожание полисов ОСАГО, так как страховщики будут вынуждены закладывать в их стоимость будущие судебные затраты. "Этого бы не хотелось, хотя в целом повысить стоимость полиса было бы неплохо. К сожалению, за 9 лет, что действует закон об ОСАГО, она практически ни разу не менялась, а цены на запчасти и сами автомобили за это время выросли в разы", — отмечает В.Каточиков.

По его мнению, повысить нужно не только стоимость полиса, но и ответственность страховщиков. "Сегодня по ОСАГО мы выплачиваем не более 160 тысяч рублей, причем если в аварии пострадало несколько автомобилистов, эта сумма раскидывается на всех. Разумеется, в сегодняшних реалиях — это смешные деньги", — считает эксперт.

К слову, в Евросоюзе стоимость "автогражданского" полиса достигает 3000 евро. Однако сумма страхового покрытия доходит до 1 миллиона евро, а уровень сервиса находится на высоте. Клиентам страховых компаний и в голову не приходит обивать пороги судов. В случае ДТП представитель страховщика выезжает на место, оформляет все документы, после чего машину увозят на станцию техобслуживания, а ее владельцу взамен временно предоставляют другой автомобиль. Затем, после ремонта, машина возвращается хозяину.

В России столь высокий уровень сервиса возможен только при покупке полисов добровольного автострахования. "Вопреки стереотипам, они не такие уж и дорогие. Есть программы, по которым страховка обходится всего в 1000 рублей. За сопровождение специалиста при оформлении всех необходимых документов в случае ДТП нужно доплатить к стоимости полиса всего 100 рублей", — отмечает В.Каточиков. Он надеется, что уровень страховой культуры в России будет расти и рано или поздно люди перестанут экономить на своем комфорте.

Источник: [www.Уралинформбюро.ru](http://www.Уралинформбюро.ru), 11.07.12