



*В рамках развития морского и грузового бизнеса страховая компания «Селекта» пролонгировала программу перестрахования «Голубых карт» на Лондонском рынке.*

Как отметил заместитель генерального директора страховой компании «Селекта» по международному сотрудничеству Кирилл Патырыкин, впервые программа была организована компанией в прошлом году и сейчас серьезно расширена. Емкость страховой компании «Селекта» увеличена до 25 миллионов долларов США.

«Голубая карта» является обязательным видом страхования для всех судов, находящихся в территориальных водах и в исключительной морской (экономической) зоне стран-участниц Бункерной конвенции.

Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 г. (далее Бункерная конвенция) подразумевает ответственность владельцев судов за разлив или загрязнение. Бункерная конвенция вступила в силу в 2008 г. и уже более 70 государств по всему миру ратифицировали ее. В любом из этих государств судовладелец отвечает за ущерб, причиненный загрязнением бункерным топливом, поэтому страхование ответственности за загрязнение является обязательным.

По словам заместителя генерального директора страховой компании «Селекта» Александра Шахматова, «Голубая карта» выдается страховой компанией как доказательство наличия страхового покрытия, полностью удовлетворяющего требованиям Бункерной конвенции. В «Голубой карте» указывается следующая информация: название судна, его позывные, номер ИМО, порт приписки, а также наименование и основное место нахождения судовладельца. Помимо «Голубой карты», все суда вместимостью от 1000 GT также должны получить сертификат по Бункерной конвенции, который выдается властями государств-участников Бункерной конвенции и является доказательством наличия страхового покрытия, удовлетворяющего требованиям конвенции.

Как отметил Кирилл Патырыкин, в рамках договора страховая компания «Селекта»

может принимать самостоятельные решения по судам до 12000 регистровых тонн включительно. Возможность принимать самостоятельные решения гарантирует высокую скорость ответа, однако и для более вместительных судов ожидание котировки будет недолгим. Стоимость полиса варьируется в зависимости от тоннажа судна. Тариф составляет от 1,36 доллара США за регистрационную тонну.

Как подчеркнул Александр Шахматов, покрытие становится особенно актуальным в свете принятой 19 апреля 2012 г. резолюции LEG.5(99), расширившей лимит ответственности судовладельца более чем на 50%. Данная конвенция ратифицирована в России, а значит, обязательна для российских судовладельцев.

Лидером данного размещения выступил один из синдикатов Lloyd's (с рейтингом по шкале S&P «А»).

Источник: [Википедия страхования](#) , 12.02.16