

*По итогам 2015 года три четверти автовладельцев получили скидку по ОСАГО: доля водителей, имеющих коэффициент бонус-малус меньше 1, достигла 72% в завершении IV квартала прошлого года, тогда как по итогам предыдущих трех кварталов этот показатель составлял 67%, сообщил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.*

По его словам, за последние три месяца 2015 года число водителей, имеющих понижающий коэффициент (КБМ, коэффициент «бонус-малус») по ОСАГО, возросло на 17,5% и достигло 42,9 млн человек. По состоянию на конец сентября 2015 г. количество автовладельцев, имеющих скидку по ОСАГО, составляло 36,5 млн водителей.

При этом коэффициент менее 0,8 имеет практически каждый третий водитель – 30%, или 17,9 млн автовладельцев, отметил И.Юргенс. Также он уточнил, что скидку с коэффициентом 0,5 в декабре 2015 года получили уже 5,6 млн человек, что почти на миллион (959,7 тыс.) больше, чем тремя месяцами ранее.

Президент ВСС и РСА обратил внимание автовладельцев на необходимость своевременного предоставления данных об изменениях, которые были внесены в документы, используемые при составлении договора ОСАГО, например, если это касается смены паспортных данных или водительского удостоверения. «При отсутствии корректной информации система АИС РСА не сможет правильно рассчитать коэффициент. Так, при изменении фамилии АИС не найдет первоначальные данные и КБМ автоматически будет равен 1, как для нового водителя», – пояснил И.Юргенс.

Другим случаем, когда коэффициент может быть повышен, является ситуация, при которой водитель вписан в несколько полисов ОСАГО, среди которых есть и с «плохой» историей. Потерей повышающего коэффициента чреват и существенный перерыв в страховании или приобретение фальшивого полиса ОСАГО, также пояснил И.Юргенс.

Каждый автовладелец может проверить свой КБМ на сайте РСА. Более того, с 1 декабря 2015 года работает упрощенный алгоритм обращения водителей при их несогласии с примененным значением КБМ. В соответствии с ним страховая компания при получении соответствующего заявления от автовладельца проверяет его КБМ в АИС РСА и в случае разночтения страховщик применяет то значение, которое имеется в

базе РСА. Оно же будет действительным и по отношению к последующим договорам (при условии отсутствия заявленных позднее убытков).

Справочно: коэффициент «бонус-малус» рассчитывается при определении страховой премии и учитывает страховую историю водителя, в частности, наличие страховых выплат вследствие ДТП, произошедших по вине владельца транспортного средства, а также количество таких выплат.

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.02.16