



*Специалисты Сибирского регионального центра «АльфаСтрахования» проанализировали данные об угонах автомобилей, застрахованных в компании по каско, за период с 2008 по 2012 годы и составили рейтинг автомобилей по общему числу угонов. Также были выявлены различия в активности угонщиков по городам региона, годам совершения автокраж, предпочтения похитителей по стране-производителю машин.*

Абсолютным лидером угонной статистики Сибири стала Toyota Corolla – похищения этого автомобиля составили 15,3% от общего числа зафиксированных угонов. Еще одна модель этой же марки – Toyota Camry с долей 4,8% замкнула первую тройку. А между ними, на второй позиции, оказались отечественные «ВАЗ 2112/2114» – их доля 6,1%.

На четвертом месте сибирского рейтинга идет BMW 523/525 – этот автомобиль предпочли угонщики в 4,6% случаев. А далее интересы автоворов распределились следующим образом: на 5-м месте соседствуют Toyota RAV4 и Mitsubishi Lancer, набравшие по 3,2%, Toyota Land Cruiser заняла 6-ю позицию (3%), следом идут Honda C-RV (7-е место, 2,8%), Nissan Primera (9-е место, 2,1%), Toyota Premio (10-е место, 2%). Также в список самых угоняемых автомобилей попал «КамАЗ» – на его долю пришлось 2,5% угонов и 8-я позиция топ-10.

Кстати можно заметить, что грузовые автомобили пользуются значительной популярностью у угонщиков Сибирского региона: их похищения составили 12,3% от общего числа случаев.

Если проанализировать полученную статистику по производителям, то здесь подавляющее «преимущество» имеют японские бренды: на их долю пришлось 74% всех угонов. В 11% случаев угонщики выбрали продукцию отечественного автопрома, далее следуют автомобили производства Германии – 7%, США и Кореи – по 4%, Великобритании и Китая – по 2%.

По данным Сибирского регионального центра «АльфаСтрахования», самым «угоноопасным» оказался Иркутск – в этом городе произошло 46% всех зафиксированных автокраж. Очень активны угонщики и в Новосибирске, на долю которого пришлось 34,9% случаев. В других городах региона ситуация намного более спокойная: Чита – 7,9%, Красноярск – 6,3%, Горноалтайск – 3,2%, Кемерово – 1,7%.

Динамика угонов по годам выглядит следующим образом. Наибольшее число автовладельцев расстались со своими автомобилями в кризисном 2009 году, когда было зарегистрировано 34% от общего числа автокраж за исследуемый период. В 2010-м количество угонов снизилось – на этот год пришлось 28% автокраж, а в 2008-м похищенных автомобилей было еще меньше – 22%. В 2011 году наступило затишье – его доля составила всего 11%. Но текущий год, по-видимому, окажется для угонщиков более результативным – 6% угонов зафиксировано только в I квартале 2012 года.

«Характерной чертой угонной статистики Сибирского региона является очевидное лидерство японского автопрома, продукция которого наиболее распространена в Сибири из-за территориальной близости к стране-производителю, – комментирует Арина Лагутина, руководитель розничного блока андеррайтинга Сибирского регионального центра «АльфаСтрахования». – Еще одна заметная тенденция – интерес угонщиков к подержанным автомобилям: доля угонов машин старше 3 лет составляет 66%, в том числе 41% приходится на возраст от 7 до 10 лет. Такие автомобили наиболее востребованы как на вторичном рынке, так и на авторазборках, поэтому вторым фактором угоняемости можно назвать ликвидность машины. Транспорт, подпадающий под оба эти критерия, находится в высокой группе риска. Вместе с тем, не гарантированы от угона и немассовые автомобили – в рейтинг попали премиальная Toyota Land Cruiser и даже «КамАЗ», которые привлекательны для угонщиков благодаря высокой цене. Таким образом, о надежной защите своего автомобиля, как физической, так и страховой, стоит думать любому автовладельцу».

**Источник: [www.wiki-ins.ru](http://www.wiki-ins.ru), 30.08.12**