

*Страховое лобби предприняло последнюю попытку вмешаться в ход событий по реформированию ОСАГО. Всероссийский союз страховщиков (ВСС) обратился к премьер-министру Дмитрию Медведеву с просьбой поддержать мнение рынка — не увеличивать лимит в рамках европротокола до 100 тыс. руб. и закрепить за страховщиком права выбора сервиса при «выплате ремонтом» в ОСАГО. В письме говорится об убыточности ОСАГО в размере 300% и засилье мошенников-юристов, извлекающих прибыль за счет страховщиков. Юристы, в свою очередь, называют предложения ВСС антиводительскими.*

Президент ВСС Игорь Юргенс обратился к главе правительства Дмитрию Медведеву с просьбой поддержать инициативы рынка в рамках реформы ОСАГО. Напомним, в осеннюю сессию готовится к рассмотрению депутатами Госдумы проект поправок к ОСАГО о приоритете ремонта над денежной выплатой в ОСАГО. Глобально страховщиков там не устраивают две вещи — позиция Минфина о том, что выбор сервиса при ремонте выбирается страховщиком по согласованию с автовладельцем, и запланированное увеличение лимита выплат в рамках европротокола (упрощенное оформление нетяжелых ДТП без сотрудников ГИБДД) с 50 тыс. до 100 тыс. руб. Как следует из письма (есть в распоряжении “Ъ”), «во многих регионах убыточность по ОСАГО превышает 100%, а в ряде из них достигает 300%. Причинами высокой убыточности в первую очередь являются действия мошенников и недобросовестных юридических посредников, направленные на получение максимальной прибыли за счет страховщиков». В своем обращении ВСС настаивает на самостоятельном выборе страховщиком станции техобслуживания. Кроме того, излишним называется увеличение лимита в рамках европротокола до 100 тыс. руб., поскольку «оно повлечет за собой увеличение случаев страхового мошенничества и только усилит те негативные явления, которые имеются на рынке ОСАГО».

Автоюристы, в свою очередь, называют инициативы страхового лобби антиводительскими и опасаются, что они могут быть услышаны. «Страховое лобби достаточно влиятельно. А приоритет ремонта над денежной выплатой — это уже огромный реверанс в сторону страховщиков,— рассуждает глава компании “Главстрахконтроль” Николай Тюрников,— этот заход на право выбора ими сервиса демонстрирует реальные намерения страховщиков. Они хотят манипулировать автовладельцами, о реальном качественном ремонте в рамках ОСАГО речь не идет». По его словам, ситуация с ремонтом в рамках единой методики оценки ущерба по справочникам Российского союза автостраховщиков (РСА) уже плачевная. «Цены в этих справочниках еле дотягивают до нижнего порога стоимости запчастей, а должны быть среднерыночными», — говорит эксперт.

Между тем РСА в очередной раз обновил справочники средней стоимости запчастей и нормо-часа в ОСАГО. «За полгода, прошедшие с предыдущей актуализации — в мае 2016 года, средняя стоимость запасных частей снизилась примерно на 2%.— приводятся в сообщении РСА слова президента страховых союзов Игоря Юргенса.— Снижение объясняется изменением курса валюты — доллар упал на 7%. Например, в конце мая курс американской валюты достигал 67 руб., а в октябре — 62 руб. А учитывая максимальное значение в 2016 году, когда курс превышал 83 руб. за доллар, разрыв в показателях составил около 34%. Еще один фактор — появление на рынке

неоригинальных запасных частей для устаревающих моделей ТС, и естественно, что стоимость этих запасных частей ниже».

РСА проанализировал стоимость наиболее часто повреждаемых деталей по наиболее популярным маркам автомобилей в разрезе экономических регионов. Всего было проверено более 7 тыс. позиций. Рост стоимости был отмечен по 1,8 тыс. позиций (в среднем на 25% по этой группе), снижение — по 2,8 тыс. позиций (на 39%), отклонения стоимости в ту или иную сторону в пределах 10% зафиксировано по 2,5 тыс. позиций. Новые цены по справочникам ремонта ОСАГО вступят в силу 1 декабря.

Источник: Коммерсант, 18.11.2016