

*Средняя стоимость запчастей в актуализированном Российским союзом автостраховщиков (РСА) справочнике по авторемонту в ОСАГО с мая 2016 года снизилась примерно на 2%, сообщил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС), Российского союза автостраховщиков (РСА) и Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Игорь Юргенс.*

«За полгода, прошедшие с предыдущей актуализации (май 2016 года), средняя стоимость запасных частей снизилась примерно на 2%», — приводятся слова Юргенса в сообщении РСА. Там же уточняется, что актуализированные справочники начнут применяться с 1 декабря 2016 года.

По словам Юргенса, снижение объясняется изменением курса валюты – доллар упал на 7%. «Например, в конце мая курс американской валюты достигал 67 рублей, а в октябре – 62 рублей. А учитывая максимальное значение в 2016 году, когда курс превышал 83 рубля за доллар, разрыв в показателях составил порядка 34%», — пояснил Юргенс, добавив, что еще один фактор – это появление на рынке неоригинальных запасных частей для устаревающих моделей ТС, стоимость которых, естественно, ниже.

Показатели вычислены после анализа актуализированных стоимостей наиболее часто повреждаемых деталей по наиболее популярным маркам автомобилей в разрезе экономических регионов. Всего было проверено более 7 тысяч позиций. Рост стоимости был отмечен по 1,8 тысячи позиций (в среднем на 25% по этой группе), снижение – по 2,8 тысячи позиций (на 39%), отклонения стоимости в ту или иную сторону в пределах 10% зафиксировано по 2,5 тысячи позиций.

Расчет стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в рамках ОСАГО по единым справочникам производится с 1 декабря 2014 года.

Справочники включают в себя информацию о средней стоимости запасных частей, материалов и нормочаса работ в разрезе 13 экономических районов и подготовлены в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Банком России.

Применение этой методики является обязательным для страховщиков или их представителей, экспертов-техников, экспертных организаций при проведении независимой технической экспертизы транспортных средств и судебных экспертов при проведении судебной экспертизы транспортных средств. Использование единых справочников направлено на устранение ситуации, когда стоимость ремонта, рассчитанная различными экспертами по одному и тому же ущербу в рамках одного страхового случая, может различаться в несколько раз.

Источник: ПРайм, 18.11.2016