

*По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), в Башкирии набирает популярность оформление дорожно-транспортных происшествий без привлечения сотрудников ГИБДД. За год к европротоколу прибегли 25% башкирских автомобилистов, попавших в ДТП. Год назад их было только 16%. Участники рынка и эксперты полагают, что практика будет расти: пока ее тормозит юридическая безграмотность автомобилистов и лимиты выплат, установленные для европротоколов.*

Количество европротоколов, оформленных в Башкирии за десять месяцев, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года увеличилось на 9%. Такие данные приводит Российский союз автостраховщиков, проанализировавший ситуацию в регионах страны. По данным организации, 25% ДТП в республике были оформлены самими участниками аварий без вызова сотрудников полиции. По распространенности этой практики Башкирия занимает восьмое место среди регионов РФ. Число водителей, воспользовавшихся европротоколом при обращении за выплатами к страховщикам, в Башкирии в январе-октябре увеличилось в полтора раза — с 4,45 тыс. до 6,5 тыс. человек, отмечают в РСА.

В соседнем Татарстане показатель тоже вырос, но скромнее — с 2% до 8%. В Челябинской области европротоколы использовались в 23% случаях, что на 10% больше, чем в прошлом году. Лидером является Волгоградская область, где по европротоколу оформляются 65% ДТП. В целом по стране их востребованность выросла на 13% — с 16 до 29% увеличилось по стране число ДТП, оформленных без вызова инспектора ГИБДД самими участниками происшествия.

Европротокол — упрощенная процедура оформления ДТП, не требующая присутствия сотрудника ГИБДД. По закону участники ДТП по обоюдному согласию могут самостоятельно оформить европротокол, представить документальные и электронные сведения в компанию страховщика и получить возмещение. Популярность упрощенного способа оформления ДТП выросла после изменений в правилах дорожного движения и повышения лимита выплаты до 50 тыс. руб., а в Москве, Санкт-Петербурге и областях — до 400 тыс. руб.

Эксперты полагают, что все еще невысокий интерес к европротоколам связан с несколькими причинами. «Автомобилисты зачастую не могут заранее оценить сумму ущерба. Самостоятельно составив протокол, пострадавший может рассчитывать максимум на 50 тыс. руб., а ему может казаться, что полученный ущерб значительно больше», — отмечает директор башкирского филиала «Росгосстраха» Юрий Шпизель.

Комментируя результаты Волгоградской области, Юрий Шпизель уверен в том, что «там половина ДТП вообще не совершалась». «По неофициальным данным это так», — заявил он. Со стороны страховщиков, добавил он, к европротоколам «нет никакого предубеждения». «Еще момент, их часто оформляют для того, чтобы не пришлось долго ждать инспектора ГИБДД. В нашем случае, видимо, автоинспекция работает оперативно», — отметил собеседник.

Юрист Николай Костенко, специализирующийся на урегулировании споров автовладельцев со страховыми компаниями, исходя из собственного опыта, полагает, что жители республики «просто боятся самостоятельно оформлять ДТП». «Мои клиенты, которым я советую самостоятельно оформить схему аварии, описать все

моменты и ехать в ГИБДД, они предпочитают вызвать сотрудников автоинспекции. Население, увы, пока юридически малограмотно. Вторая причина — оформления по европротоколам очень не любят страховые компании. Если в документах указано, что авария оформлялась без участия инспектора, страховщики автоматически отправляют бумаги в службу безопасности, а это лишнее время», — рассказал эксперт. Господин Костенко не исключил, что результаты лидера рейтинга связаны с тем, что местные аварийные комиссары «тесно сотрудничают» с автоинспекцией и оперативно прибывают на место ДТП. По мнению собеседника, в перспективе европротоколы будут применяться чаще. «Если власти увеличат лимиты выплат, то количество оформлений вырастет», — полагает автоюрист.

«Причины разницы долей в разных регионах комплексные, то есть здесь играют роль несколько факторов, — отмечает президент Всероссийского союза страховщиков и РСА Игорь Юргенс. — Большая доля оформлений по «европротоколу» говорит о степени финансовой грамотности. Другой фактор — сокращение сотрудников ГИБДД. Там, где в результате сокращений сотрудники госавтоинспекции реже выезжают на ДТП, идет рост оформления европротоколов, люди не хотят ждать часами сотрудников полиции». При этом господин Юргенс просит учесть, что «одним из серьезных факторов является мошенничество в этой сфере». «Например, в целом по ОСАГО частотность страховых случаев составляет 6% по России. В Волгограде она достигает 10%, хотя другие данные, в том числе от Госавтоинспекции, показывают, что машины бьются не так часто. Но из-за возможности подделать документы по „европротоколу“ мы имеем этот показатель в регионе», — отмечает он.

Источник: Коммерсант, 18.11.2016