

Представители Банка России представили в понедельник рабочей группе, сформированной из депутатов, блок поправок к закону об обязательном автостраховании (ОСАГО), где сформулированы основные принципы порядка преимущественных выплат в натуральной форме.

"Страховщик ОСАГО и страхователь могут в рамках контрактных отношений договориться о чем угодно и придерживаться таких договоренностей. Если конкретные договоренности сторонами не достигнуты, будет действовать порядок, предусмотренный законом об ОСАГО", — сказал заместитель председателя Банка России Владимир Чистюхин.

В свою очередь, заместитель руководителя департамента страхового рынка ЦБ РФ Светлана Никитина пояснила, что "натуральное возмещение в ОСАГО касается только зарегистрированных в РФ транспортных средств, принадлежащих физическим лицам". Она добавила, что в законе будет указываться перечень исключений, при которых выплата в натуральной форме невозможна. Это касается полной гибели автомобиля, случая, когда стоимость ремонта превышает страховую сумму по договору ОСАГО. Кроме того, натуральные выплаты не распространяются на компенсационные выплаты из фонда Российского союза автостраховщиков (РСА) (предусмотрен для расчетов по обязательствам потерявших лицензии страховщиков ОСАГО).

Кроме того, по словам С.Никитиной, предлагается оставить возможность денежной выплаты для людей, попавших в тяжелую жизненную ситуацию, например, когда у владельца нет заинтересованности в восстановлении автомобиля, но требуются деньги на восстановление здоровья после ДТП.

В.Чистюхин заявил, что поправки Центробанка предусматривают возможность создания некой комиссии в рамках РСА. Эта инстанция может выполнять функцию арбитра в случае, если страховщику и водителю не удалось договориться о справедливом порядке возмещения ущерба в натуральной форме.

Зампред Банка России подчеркнул, что "в любой ситуации, при которой по вине страховщика ОСАГО не может быть надлежащим образом организован ремонт, последует денежная выплата". При этом он напомнил, что возмещение в натуральной форме предполагает выплату без износа, а денежное возмещение по закону предусматривает учет износа автомобиля, его узлов и деталей.

Выбор станции техобслуживания автомобиля (СТОА) будет осуществляться водителем на этапе заключения договора ОСАГО из числа тех, с которыми у страховщика заключены официальные договоры. Эти техцентры должны будут соответствовать определенным требованиям, которые разработает ЦБ.

На проведение ремонта регулятор заложил 30 дней, без учета праздничных и выходных. "Этот срок начинает исчисляться с момента выдачи страховщиком направления на ремонт плюс пять рабочих дней, которые могут понадобиться на доставку транспортного средства к месту ремонта", — сказал зампред Банка России. Он добавил, что страховая компания с самого начала должна определиться по согласованию с сервисным центром, успеет ли в установленный срок завершиться ремонт. Продление сроков ремонта возможно при наличии согласия водителя. В законопроект вносится положение, по которому затягивание ремонта будет караться выплатой неустойки страховщиком за каждый день просрочки, за качество и сроки ремонта отвечает

страховая компания.

При этом представители объединений автовладельцев в ходе обсуждения высказали сомнение в том, что сервисные центры смогут укладываться в определенные документом сроки, если запчасти к автомобилю потребуется заказывать за рубежом. Они считают, что сроки ремонта при натуральных выплатах в ОСАГО следует еще обсудить.

Банк России, по словам В.Чистюхина, эффективность работы страховщика ОСАГО будет определять в зависимости от поступающих жалоб потребителей на качество ремонта. У регулятора должно быть право запрета на выплаты в натуральной форме при значительном количестве жалоб в этой сфере.

Кроме того, в поправках Банка России устанавливается, что расстояние до сервиса, куда направит потерпевшего страховщик ОСАГО, не может превышать 50 км либо от места ДТП, либо от места жительства пострадавшего. Если ДТП произошло в другом регионе, право определять сервисную станцию, где будет осуществляться ремонт, переходит к страховщику. Однако это будет сервисный центр из перечня тех, с кем у страховщика заключены договоры.

Для соблюдения гарантийных обязательств дилерских центров вносится положение, при котором страховщик направляет автомобиль на ремонт в СТОА в том случае, если гарантии на автомобиль и его запчасти сохраняются. Если это условие не может быть соблюдено, последует денежная выплата. Эксперты обсуждают возможные сроки гарантий на ремонтные работы. Согласно предложению Банка России послеремонтный гарантийный срок должен составлять два месяца, некоторые специалисты считают, что он должен быть больше — до шести месяцев.

Как сообщил В.Чистюхин, пока в законопроект закладывается срок введения в действие нового порядка с 1 марта 2017 года.

Проект закона о натуральных выплатах в ОСАГО, подготовленный депутатами, был принят Госдумой в первом чтении. В правительственном заключении на законопроект был сформулирован ряд условий, которые необходимо учесть при подготовке документа ко второму чтению.

Глава комитета по финансовому рынку Госдумы РФ Анатолий Аксаков заявил, выступая на рабочей группе, что экспертное обсуждение всех предложений по данному законопроекту состоится в Госдуме РФ 10 января 2017 года.

И источник: Финмаркет, 20.12.2016