

Областное УГИБДД обнародовало анализ ДТП, связанный с возрастом водителей. Важно отметить, что речь идет именно о серьезных ДТП — помятые новичками бамперы в статистике не участвуют.

Молодые водители в статистике оказались замыкающими, что прямо противоречит логике автостраховщиков, относящих лиц моложе 22 лет в зону особого риска. А вот лидерами стали, напротив, водители в возрасте от 30 до 40 лет. Они стали виновниками 1164 автоаварий, в которых погибли 188 человек, 1512 получили травмы различной степени тяжести. Второе место занимают водители в возрасте от 25 до 30 лет — 729 ДТП и 80 погибших. Отметились в рейтинге и пожилые водители — лица старше 60 лет стали виновниками 276 аварий, а те, кому за 70, виновны в 100 ДТП.

В автоинспекции уверены, что причины ситуации кроются в излишней самоуверенности водителей.

— Автомобилисты, надеясь на свои навыки управления транспортными средствами, пренебрегают правилами дорожного движения, что зачастую и становится причиной ДТП, — пояснили в ведомстве.

В целом молодые автомобилисты более внимательны к знакам, разметке и объявлениям о неблагоприятных условиях на дорогах. А вот по гендерному признаку статистика не ведется, поэтому однозначно определить, кто более безопасен для окружающих — мужчины или женщины, — невозможно.

Справка N. Согласно таблицам расчета коэффициентов страховых компаний (не публикуются в общем доступе), самыми безопасными водителями являются женщины старше 30 лет со стажем более семи лет. За ними следуют мужчины-пенсионеры со стажем более 20 лет. При этом страховые компании учитывают больше психологических и финансовых составляющих, а автоинспекция оперирует исключительно данными о ДТП.

Источник: Город N, 14.02.2017