



*Предлагаемая Минфином отмена запрета на перестрахование рисков ОСАГО связана с ростом убыточности этого сегмента и нужна для повышения финансовой устойчивости страховщиков. Об этом ТАСС заявили в пресс-службе Банка России.*

«Перестрахование является одной из гарантий обеспечения финансовой устойчивости и платежеспособности страховщика наряду с экономически обоснованными страховыми тарифами, сформированными страховыми резервами, средствами страховых резервов и собственными средствами страховщика», — сказал представитель регулятора.

Предложение связано с ростом премий и выплат по ОСАГО и несбалансированностью портфелей страховщиков, сообщили ТАСС в пресс-службе Минфина.

Рынок ОСАГО находится в кризисе: по данным Российского союза автостраховщиков, в январе-феврале 2017 года выплаты по ОСАГО практически сравнялись с премиями. Сборы составили 28,952 млрд рублей, а выплаты — 28,350 млрд рублей. При этом объем сборов вырос на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объем выплат — на 38%.

Как ранее сообщал ТАСС, Минфин разработал ряд поправок в страховое законодательство, среди которых — отмена запрета на перестрахование рисков ОСАГО. Соответствующий законопроект Минфин разослал в заинтересованные ведомства.

При передаче в перестрахование обязательств по ОСАГО страховщик по закону будет обязан предложить 10% от передаваемых обязательств в Российскую национальную перестраховочную компанию (РНПК), что позволит обеспечить прозрачность таких операций, пояснили в пресс-службе Минфина.

РНПК была создана в 2016 году как стопроцентная «дочка» Банка России для защиты рисков клиентов, находящихся под санкциями.

Предполагается, что появление РНПК будет способствовать уходу с рынка схем по выводу денег через перестрахование, так как участие госперестраховщика слишком удорожает такие схемы (для противодействия схемам и был введен запрет на перестрахование в ОСАГО — прим. ТАСС).

В конце 2016 года зампред ЦБ Владимир Чистюхин называл создание госкомпании по ОСАГО одним из вариантов решения проблемы доступности «автогражданки» в регионах. Этот вариант назывался в качестве альтернативного введению приоритета натурального возмещения в ОСАГО.

В итоге закон о приоритете ремонта над денежной выплатой был принят и вступит в силу конце апреля.

Источник: ТАСС, 04.04.2017