

В заголовке неспроста стоит вопрос. Хотя цифры статистики показывают: несмотря на тяжелые годы финансовых невзгод, россияне не теряют финансового оптимизма и показывают поистине чудесные склонности к накоплению и, как следствие, приобретению самых нужных из благ. Например, автомобилей.

Если сравнить цифры роста автопарка с 2014 по 2016 г. в России в целом и среди россиян с ограниченными возможностями*, то выяснится, что вторые увеличивали свой автопарк в пять раз быстрее, чем он рос в целом. Иными словами, автопарк лиц с ограниченными возможностями за два года вырос на 317 тыс. автомобилей, а по стране — на 750 тыс., свидетельствуют данные исследований Росстата и цифры агентства «Автостат» за 2014–2016 г.

В 2014 г. в России было 40,85 млн автомобилей, в 2016 г. — 41,6 млн**. По цифрам Росстата***, автопарк лиц с ограниченными возможностями за эти же два года вырос с 3,96 млн до 4,28 млн единиц. Или в четыре раза быстрее: на 8% против 1.8%, на которые вырос автопарк по стране в целом.

Если в Москве автопарк за два года вырос на 8,9%, то число автомобилей у лиц с ограниченными возможностями — на 11,4%.

Абсолютно такая же ситуация в Санкт-Петербурге. Но в данной дуэли победа за северной столицей: если последние два года в Москве люди с ограниченными возможностями приобретали каждый десятый автомобиль, то в Санкт-Петербурге — каждый шестой.

Как ни странно, но доля автотранспорта в домохозяйствах с инвалидами в Москве за два года выросла незначительно, лишь на 0,3 п.п, до 10,4%.

Если в 2014 г. у каждого четвертого московского инвалида был автомобиль, то в 2016 г. он есть у каждого третьего.

По стране доля домохозяйств с инвалидами, обладающих автотранспортом, росла в десять раз быстрее, чем в Москве и Санкт-Петербурге: на 3 п.п, составив в 2016 г. 34,9%.

При этом число инвалидов последние годы неуклонно сокращается: с 2014 по 2016 г. оно снизилось на 1,5%, или 195 тыс. человек.

Как ни странно, но по данным Росстата в 2014 г. 34,9% домохозяйств, имеющих в своем составе инвалидов, характеризовали свое финансовое положение как «денег хватает только на еду, покупать одежду и платить за ЖКУ затруднительно». Еще 45,9% — хватало на покупку одежды, но не товаров длительного пользования: телевизора или холодильника.

В 2016 дела лучше не стали: домохозяйств с инвалидами, в которых хватало только на еду, стало больше — их доля выросла до 39%, товары длительного пользования по-прежнему не могли позволить себе 46% домохозяйств.

В 2016 г. возможность по покупке автомобиля на свои или заемные средства была лишь у 4,6% домохозяйств, имеющих в своем составе инвалидов, тогда как среди домохозяйств в целом — 9,5%.

Возможные объяснения ситуации с ростом автопарка, несмотря на сокращение числа лиц с ограниченными возможностями и снижение покупательской способности, могут базироваться на двух причинах: платная парковка и налоги на автотранспорт.

Платная парковка в Москве появилась в конце 2012 г., в Екатеринбурге — в середине

2014 г., а в Санкт-Петербурге с весны 2015 г. Годовой абонемент на парковку на всей территории Москвы стоит 300 тыс. руб., паркинг за пределами Садового кольца– 150 тыс. руб. в год. Для инвалидов I и II группы услуга бесплатна****.

Как писал ранее «Московский комсомолец», в 2016 г. под следствием оказались несколько чиновников главного бюро медико-социальной экспертизы Москвы, выписывавших справки об инвалидности на протяжении целого года и безосновательно присвоив статус лица с ограниченными возможностями 47 гражданам. Стоимость услуги составляла, по данным журналистов, 100 тыс. руб.

С налогами еще проще. Инвалиды I-II категории в Москве могут не платить налог на автомобили с мощностью до 200 л.с., в Санкт-Петербурге – на автомобили мощностью до 150 л.с. Аналогичная ситуация складывается и в других регионах.

Источник: Википедия страхования, 06.07.2017