

Онлайн-агрегатор «Яндекс.Такси» изучает возможность страхования жизни и здоровья пассажиров на время поездки



, сообщили ТАСС в пресс-службе сервиса. Этот вопрос обсуждается с несколькими крупными страховыми компаниями, собеседник агентства их не назвал. «Есть разные варианты – возможно, согласиться на страхование всех своих поездок можно будет в меню приложения "Яндекс.Такси", где такую опцию можно будет включить или отключить», – сказал он. Услугу протестируют в 3–5 городах, после чего она может быть запущена для всей России. Когда это произойдет, в компании не уточнили.

Предполагается, что максимальная сумма выплаты по страховому случаю во время поездки будет находиться в пределах 2 млн руб., уточнили в «Яндекс.Такси».

В пресс-службе Uber, с которым «Яндекс.Такси» договорился объединить бизнес в России и еще пяти странах, ТАСС заявили, что в компании «тоже прорабатывают эту опцию».

Ранее о таких переговорах сообщил «Коммерсантъ» со ссылкой на источник в интернет-отрасли. По сведениям газеты, вопрос обсуждался с «Ингосстрахом», РЕСО, ВСК. Это подтвердили руководитель отдела страхования пассажирских перевозок «Ингосстраха» Александр Рыбальченко, руководитель направления по работе с финансово-кредитными организациями РЕСО Сергей Рагинский и вице-президент ВСК Дмитрий Пугашкин. Обсуждаются параметры страхового продукта: размер возмещения, покрываемые риски, сокращение возможных исключений из покрытия, уточнил Пугашкин.

Мнение ЦБ РФ

Вопрос включения такси в систему обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков (ОСГОП) требует дополнительной проработки, сообщили РИА Новости в пресс-службе Банка России.

В начале августа страховое сообщество выступило за включение такси в систему обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами за вред жизни, здоровью и имуществу пассажиров (ОСГОП).

Вице-президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Светлана Гусар тогда отметила, что процесс включения такси в систему ОСГОП может занять

некоторое время, так как необходимы законодательные изменения.

«Вопрос включения в систему ОСГОП такси требует дополнительной проработки, в том числе на предмет возникновения рисков появления различного рода злоупотреблений как со стороны таксистов, так и со стороны потерпевших на фоне неясности регулирования данного вида перевозок», — сказали в пресс-службе.

Вместе с тем, в пресс-службе регулятора добавили, что в настоящее время подобное предложение от НССО не поступало, а официальная позиция Банка России по данной инициативе НССО будет сформирована по результатам ее рассмотрения в случае ее поступления.

В пресс-службе также отметили, что в настоящее время гражданская ответственность владельцев такси подлежит страхованию в рамках ОСАГО — таким образом, пассажиры такси, которым в результате ДТП причинен вред, вправе требовать получение страхового возмещения в рамках ОСАГО.

Согласно закону об ОСГОП (67-ФЗ), который действует с 2013 года, перевозчики, которые осуществляют пассажирские перевозки, обязаны страховать свою ответственность перед пассажирами. Лимит выплаты по этому страхованию до 2 миллионов рублей. Кроме того, по закону об ОСГОП покрывается и вред, нанесенный багажу пассажиров — в пределах 23 тысяч рублей при предоставлении чеков и до 11 тысяч рублей без чеков. Тарифы по ОСГОП устанавливает Банк России. По закону об ОСАГО, максимальные выплаты за вред жизни и здоровью составляют 500 тысяч рублей.

Мнение экспертов

Страхование пассажиров такси может вызвать трудности, связанные с передачей огромного объема данных от агрегатора в страховую компанию и обратно, сказал «Известиям» председатель общественного движения «Форум Такси» Олег Амосов. «Раньше в такси такая услуга была обязательной во многих компаниях, в Москве особенно, на 2 млн рублей пассажиров страховали еще 10 лет назад. Затем этот продукт куда-то делся с рынка, страховые компании перестали предоставлять такую услугу. Сейчас компании откажут в этом, так как у них есть этот продукт для автобусов, маршруток, но нет для легкового транспорта», — отметил Олег Амосов.

О том, как это будет воплощено сейчас, говорить пока рано, подчеркнул эксперт.

«В свое время предлагалось страхование на время поездки, но надо понимать, что это будет огромный объем данных, который будет передаваться от агрегатора в страховую и обратно, но при этом полис сам будет сложно оформить. Это большие сложности, готовы ли страховые к этому?» — добавил Амосов.

По его словам, вопрос о страховании сообщество таксистов «жестко ставило» перед агрегаторами на Международном евразийском форуме «Такси», а также перед депутатами Госдумы.

«Сами таксисты заинтересованы в этом — если сейчас такси попадает в ДТП и происходит неприятность вплоть до гибели пассажира, то выплачивает компенсацию компания, не агрегатор. Компании приходится разбираться с пострадавшим человеком, причем своими деньгами, в то время как агрегаторы, забирая львиную долю суммы заказа, никакой ответственности не несут. Поэтому таксисты выходили с подобной

инициативой не раз и теперь достучались. Обсуждать это будут долго и мучительно, хотя уже сейчас есть приложения по заказу такси, которые включают в себя добровольное страхование», — заключил эксперт.

Источник: Ведомости, 15.08.2017