



Учитывая, что в соответствии с действующим законодательством страхование ответственности, возникающей из договора перевозки, является незаконным, для защиты интересов транспортных компаний Центр страхования транспортных рисков компании «Капитал-полис» применяет свою собственную разработку – договор CMR/ТТН-страхования, получивший наименование по аббревиатуре названий основных товаротранспортных документов.

Данный договор по своей сути относится к страхованию грузов, с тем лишь отличием, что он адаптирован по условиям страхования для перевозчиков и экспедиторов, а именно:

- по договору CMR/ТТН могут быть застрахованы риски, минимально необходимые перевозчику (экспедитору) для защиты от претензий грузовладельцев, а при необходимости – и дополнительные риски в соответствии с договором или требованиями заказчика;
- условия взаимодействия со страховой компанией максимально учитывают возможности и нужды транспортных операторов как по цене, так и по процедуре работы;
- в отличие от полиса страхования ответственности для договора CMR/ТТН характерна предсказуемая, прозрачная система установления страхового случая.

И главное преимущество заключается в том, что договор CMR/ТТН полностью соответствует Гражданскому кодексу Российской Федерации.

Таким образом, CMR/ТТН-страхование является надежным инструментом страховой защиты транспортных операторов, позволяющим клиентам компании заниматься ведением и развитием собственного бизнеса, а не улаживанием последствий незаконного страхования.

Данный продукт прошел лицензирование в контролирующих органах, применяется Центром страхования транспортных рисков с 2007 года и уже получил широкое распространение среди транспортных операторов Северо-Западного региона.

Урегулирование убытков по договорам CMR/ТТН осуществляется непосредственно специалистами Центра. Один из недавних случаев – это компенсация ущерба за повреждение перевозимого грузового автомобиля марки Scania.

Грузовое транспортное средство было повреждено во время погрузочных работ вследствие заноса и столкновения с неподвижным предметом. В результате столкновения перевозимый автомобиль получил многочисленные повреждения.

Перевозчик, самостоятельно осуществляющий погрузо-разгрузочные работы по условиям работы с заказчиком, включил данный риск в условия договора CMR/ТТН-страхования. Событие было признано страховым случаем, и сумма ущерба в размере 154056 рублей была выплачена СК «Капитал-полис» в полном объеме.

Источник: www.wiki-ins.ru, 10.10.12