

На пресс-брифинге, посвященном недавним парламентским слушаниям по теме «Совершенствование Федерального закона «Об обязательном страховании автогражданской ответственности владельцев транспортных средств», президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс рассказал о результатах слушаний, а также о следующих шагах в направлении либерализации ОСАГО. «Идею либерализации ОСАГО поддержало на слушаниях абсолютное большинство их участников. Точнее, тот ее этап, который предполагает установление справедливой цены полиса. Дисциплинированные, аккуратные водители платят меньше, а недисциплинированные нарушители – больше. Именно с таким принципом установления справедливой цены согласились все: правозащитники, страховщики, Центральный Банк и Минфин», — сказал Юргенс.

По итогам слушаний Комитет по финансовому рынку Государственной Думы должен направить предложение в Центральный Банк и Минфин для дальнейшей его проработки. Поскольку речь идет только о расширении тарифного коридора, никаких законодательных изменений на данном этапе не предвидится. Предложения Центрального Банка, Минфина и РСА по реформе тарифов ОСАГО будут также обсуждаться в Совете Федерации, где 24 сентября состоятся аналогичные слушания. После этого обобщенная резолюция верхней и нижней палат парламента будет передана в федеральные органы исполнительной власти. «Мы ожидаем, что до конца этого года решение об индивидуализации тарифа ОСАГО будет принято», — комментирует президент РСА.

Этапы проведения реформы предполагают ее контроль со стороны Минфина и Центрального Банка в части оценки деятельности страховщиков, динамики цен на тарифы и ситуации с доступностью. После оценки итогов первого этапа регулятор проанализирует дальнейшую целесообразность индивидуализации тарифов и, вероятно, изменит некоторые другие индикаторы, формирующие цену. Наконец, третий этап предполагает полную либерализацию, при которой контроль осуществляется лишь за границами верхней и нижней цен, не допуская ни демпинга, ни, напротив, чрезмерного их завышения. Однако, как отметил Игорь Юргенс, без оценки результатов первого этапа дальнейшие шаги в реформировании системы тарификации невозможны. Поэтому он считает, что на данном этапе отменять территориальный коэффициент преждевременно.

Источник: Википедия страхования 19.09.2018